

KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

POHJOIS-KARJALAN TIEPIIRI

KONTIOLAHDEN KUNTA



INSINÖÖRITOIMISTO OY VÄYLÄ

SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO	1
2.	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILANNE	3
2.1	Liikenneolosuhteet	3
2.2	Liikenneonnettomuudet	7
2.3	Tienkäyttäjäkyselyt	12
2.4	Maastotarkastelut	13
2.5	Liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuus- järjestys	14
2.6	Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilanteesta	21
3.	AIKAISEMMIN LAADITUN LIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN	26
4.	SUUNNITELMAN LAATIMISEN AIKANA TOTEUTETUT LIKENNETURVALLISUUSTOIMENPITEET	26
5.	KONTIOLAHDEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET	27
5.1	Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusvähenemätavoitteet	27
5.2	Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman toiminnalliset tavoitteet	27
6.	TÄRKEIMMÄT TIESTÖN LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET	29
6.1	Kajaanintie (vt 6) Lehmon liittymät	29
6.2	Kajaanintie (vt 6) välillä Joensuu-Uuro	29
6.3	Lieksantie (kt 73) Uilo	29
6.4	Keskuskatu	30
6.5	Yhdystie sekä Kajaanintien ja Yhdystien liittymä	30
6.6	Ruottisenahonkatu	33
6.7	Lehmon pienet parantamistoimenpiteet	33
6.8	Haja-asutusalueen merkittävimmät toimenpiteet	35
6.9	Rautatien tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen	35

7.	KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN JA LÄHITULEVAISUUDEN PAINOPISTEALUEET	36
7.1	Liikenneturvallisuustyön kehittäminen	36
7.2	Liikenneturvallisuustyön painopistealueet	37
8.	MUUT LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET	38
8.1	Maankäyttö	38
8.2	Rakennusluvut	38
8.3	Liikenneturvallisuuskäytökohtien huomioon ottaminen haja-asutusalueella rakennettaessa ja asumaan muutettaessa	38
8.4	Liikennealueiden kunnossapito	39
8.5	Liikenteen valvonta	40
8.6	Puutavaran välivarastointi ja lastaus tiellä	40
8.7	Hirvionnettomuuksien vähentäminen	41
9.	KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOIMENPIDEOHJELMAT	42
9.1	Tiestön liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpide- ohjelma	42
9.2	Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma	58
10.	TOIMENPIDEOHJELMIEN VAIKUTUKSET	66
10.1	Tiestön liikenneturvallisuuden parantamistoimen- piteiden vaikutus	66
10.2	Koulutus-, valistus- ja tiedotustyön vaikutus	66
11.	JATKOTOIMENPITEET	68
11.1	Suunnitelman käsittely	68
11.2	Suunnitelman toteuttamisen edistäminen	68
11.3	Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden kehityksen seuranta	68
11.4	Jatkoselvitykset	69

1.

JOHDANTO

Kontiolahden kunnan ja Savo-Karjalan tiepiirin välisenä yhteistyönä on laadittu Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelma käsittää sekä tiestön turvallisuuden parantamissuunnitelman että koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman. Tämän tyyppinen liikenneturvallisuussuunnitelma katsottiin parhaaksi, koska se antaa työvälineen sekä tien pitäjille (tielaitos, kunta ja yksityistiekunnat) että Kontiolahden kunnan liikenneturvallisuusryhmälle. Lisäksi suunnitelma ja sen laatimisprosessi edistävät yhteistyötä liikenneturvallisuustyössä mukana olevien kesken.

Kontiolahdelle laadittiin ensimmäinen liikenneturvallisuussuunnitelma vuonna 1984. Suunnitelma on toteutunut erittäin hyvin. Kontiolahden liikenneolosuhteet ovat muuttuneet 12 vuodessa niin paljon, että uuden suunnitelman laatiminen on jo senkin takia perusteltua.

Kontiolahden liikenneturvallisuuden ongelmat on määritelty laajan tienkäyttäjäkyselyn, poliisin tilastoimien liikenneonnettomuuksien ja maastotarkastelun perusteella. Vallitsevien liikenneolosuhteiden perusteella on asetettu tavoitteet Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelmalle.

Suunnitelmasta ja sen etenemisestä on tiedotettu laajasti ja suunnitelmallisesti lehdistön, radion ja yleisötilaisuuksien kautta.

Työtä valvovaan työryhmään ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

Liikenneturvallisuusinsinööri	Veli-Pekka Surakka, pj.
Tekninen johtaja	Eero Pölönen
Tiemestari	Lauri Hyttinen
Kaavoitusinsinööri	Timo Lajunen
Koulutoimenjohtaja	Pekka Huovinen
Lastentarhanopettaja	Anja Lukkarinen
Terveyskeskuslääkäri	Ritva Hara
Tiemestaripiirin päällikkö	Esko Kovanen
Komisario	Auvo Pölönen

Suunnitelmaa valvovaan projektiryhmään ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

Suunnittelupäällikkö	Teppo Miikkulainen
Kunnanjohtaja	Kari Käyhkö
Kunnanhallituksen pj.	Jussi Puhakka
Teknisen lautakunnan pj.	Vilho Karjunen
Ympäristölautakunnan pj.	Eini Heiskanen
Rata-alueen päällikkö	Tenho Tanskanen

Tiestön liikenneturvallisuussuunnitelman on laatinut Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa työstä on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman on laatinut Kontiolahden kunnan liikenneturvallisuusryhmä liikenneinsinööri Matti Karttusen ohjaamana. Toimistopäällikkö Reijo Tarkiainen ja aluesihtööri Marja Siintomaa Liikenneturvasta ovat olleet mukana KVT-suunnitelman laadinnassa.

2. LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILANNE

2.1 Liikenneolosuhteet

Väestö ja koulut

Kontiolahden kunnan asukasluku 1.1.1996 oli 10 827 henkilöä. Asukasmäärä on kasvanut vuodesta 1983 (edellinen suunnitelma) 1866 henkilöllä. Kirkonkylässä asuu 2750 henkilöä (kasvua 22 % edellisen suunnitelman ajalta). Lehmossa asuu nyt 3247 henkilöä (kasvu 33 %). Onttola ja Kulho ovat kehittyneet voimakkaasti edellisen suunnitelman ajoilta (kasvu 33 %).

Kontiolahden asukasluvun kehitys näkyy selvästi koulujen oppilasmäärissä. Kaikkien koulujen yhteinen oppilasmäärä on 1824 (kasvua 443 oppilasta). Ala-asteen kouluja on 14, ja näissä on oppilaita yhteensä 1078 (kasvua n. 300 oppilasta). Yläasteella on 514 ja lukiossa 194 oppilasta. Kuuselan erityiskoulussa on 38 oppilasta.

Maankäyttö

Maankäyttöolosuhteissa on tapahtunut liikenneolosuhteiden kannalta merkittäviä muutoksia. Kirkonkylä on laajentunut pohjoisessa Kivelän alueella ja etelässä Alapihan ja Sataman asuntoalueilla. Kontioniemeen on kaavoitettu asuntoalue, jonka läheisyyteen on rakennettu Tietopesäke ja golfkenttä. Uuroon on kaavoitettu Kontioniementien ja Kajaanintien väliin teollisuusalue. Lehmossa asutus on laajentunut Kylmäojalle ja etelään päin Ukonlammille.

Haja-asutusalueelle rakentaminen on ollut vilkasta. Onttolaan, Kulhoon, Puntarikoskelle, Uiloon sekä Mönniin on rakennettu taloryhmiä.

Tieverkko

Yleisten teiden verkko on kasvanut Jaamankankaantien (pt 15710), Hukkasalmentien (pt 15711) ja Jokirannantien (pt 15714) muututtua yksityistiestä paikallistieksi. Onttolassa Puntarikoskentien suuntausta on muutettu. Samoin on Onttolantie suunnattu uudelle tielinjalle Noljaan eritasoliittymään.

Yksityistieverkkoa on kehitetty ja parannettu merkittävästi edellisen liikenneturvallisuuksuunnitelman jälkeen laaditun yksityistieverkon kehittämissuunnitelman pohjalta.

Liikenne

Yleisten teiden liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavasti vuodesta 1982 (edellinen suunnitelma). Kajaanintiellä oli vuonna 1994 vilkkaimmin liikennöidyllä Joensuun ja Uuron välisellä tieosalla 8386 autoa/vrk (kasvua 37 %).

Lieksantiellä Uurossa oli 4166 autoa/vrk (kasvua 32 %) ja Ilomantsintieellä 3052 autoa/vrk (kasvua 80 %).

Kirkonkylässä ja Lehmossa laskettiin konelaskentana autoliikennettä. Kevyttä liikennettä laskettiin kirkonkylästä, Lehmosta, Kulhosta ja Paihosta.

Autoliikenteen nopeudet

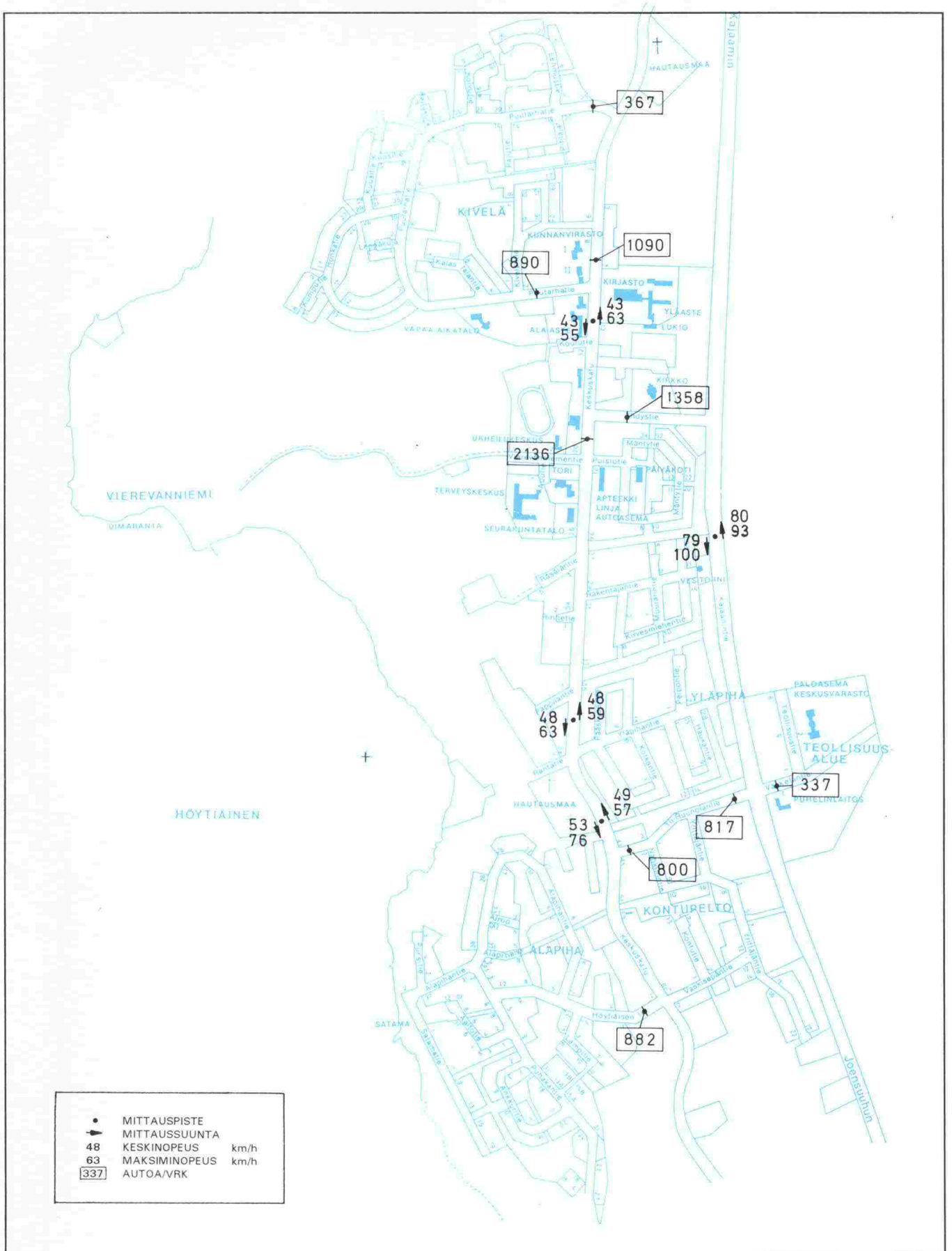
Autoliikenteen nopeuksia mitattiin tiepiirin tutkalla kevättalvella ja kesällä 1995. Kevättalven nopeusmittauksilla selvitettiin talvinopeusrajoitusten vaikutusta autojen nopeuksiin.

Nopeusmittaukset osoittivat, että 80 km/h talvinopeusrajoitukset laskivat Kontiolahdella keskinopeuksia n. 10 km/h. Keskinopeudet 80 km/h talvinopeusalueilla olivat 82-84 km/h ja 100 km/h nopeusalueilla 91-95 km/h.

Kontiolahden Keskuskadulla keskinopeus oli kevättalvella korkeampi kuin kesällä.

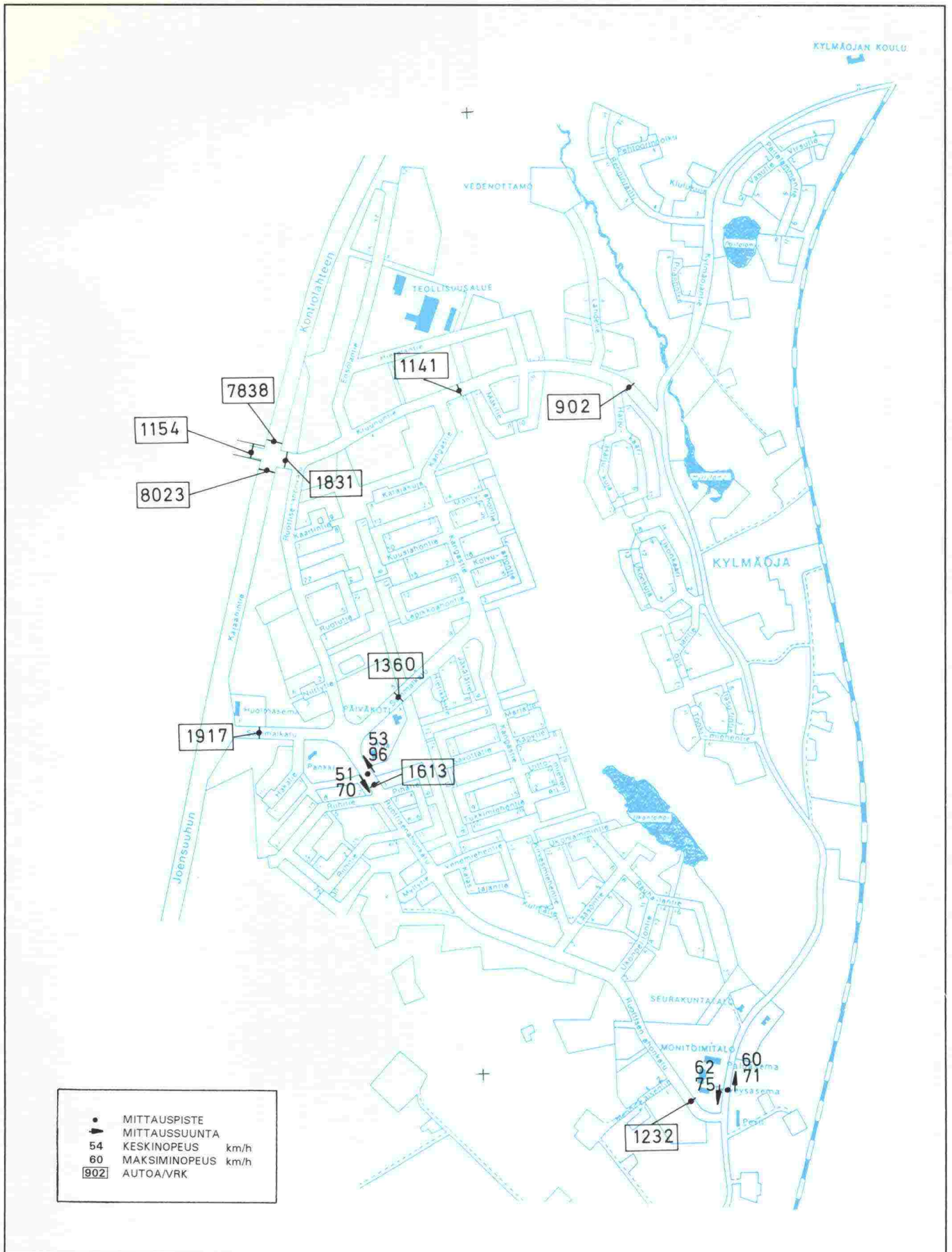
Lehmossa Ruottisenahonkadulla oli selvästi liian korkeat tilannenopeudet. Nopeusmittausten perusteella liian kovaa ajetaan Onttolantiellä, Kylmäojantiellä ja leveäpientareiseksi parannetulla Varparannantiellä. Kuvissa 2.1-1 ja 2.1-2 näkyvät kirkonkylän ja Lehmon nopeusmittausten paikat ja tulokset.

Liian suuret tilannenopeudet pienilläkin nopeuksilla kasvattavat onnettomuusriskiä ja vakavien onnettomuuksien määrää.



KUVA 2.1-1

Kirkonkylän nopeusmittausten ja liikennelaskentojen tulokset kesällä 1995



KUVA 2.1-2

Lehmon nopeusmittausten ja liikennelaskentojen tulokset kesällä 1995

2.2 Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuusselvitys tehtiin vuosilta 1990-1994. Onnettomuustiedot saatiin poliisin tilastoimista liikenneonnettomuuksista suoraan poliisilta. Vuosina 1990-1994 tapahtui 429 poliisin tilastoimaa liikenneonnettomuutta. Näistä 6 oli kuolemaan johtaneita ja 100 loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia.

Kontiolahden ensimmäisen liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusanalyysi tehtiin vuosina 1978-1982 poliisin tilastoimista onnettomuuksista. Sen jälkeen on analysoitu vuosien 1983-1987 liikenneonnettomuudet. Tätä liikenneturvallisuussuunnitelmaa varten oli käytettävissä liikenneonnettomuustietoja 15 vuoden ajalta (kuva 2.2-1).

Kontiolahdella tapahtui 15 vuoden tarkastelujaksolla n. 85 onnettomuutta/vuosi. Viimeisten viiden vuoden aikana lähes saman verran (86 onnett./vuosi). Loukkaantumiseen johtaneita liikenneonnettomuuksia tapahtui n. 20 onnett./vuosi sekä lyhyellä että pitkällä tarkastelujaksolla. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli pitkällä jaksolla 1,4 onnett./vuosi ja lyhyellä 1,2 onnett./vuosi.

Positiivista viimeisen viiden vuoden onnettomuuskehityksessä on liikenneonnettomuuksien määrän selvä lasku vuoden 1990 (112 onnett./vuosi) vuoden 1994 tasolle (64 onnett./vuosi).

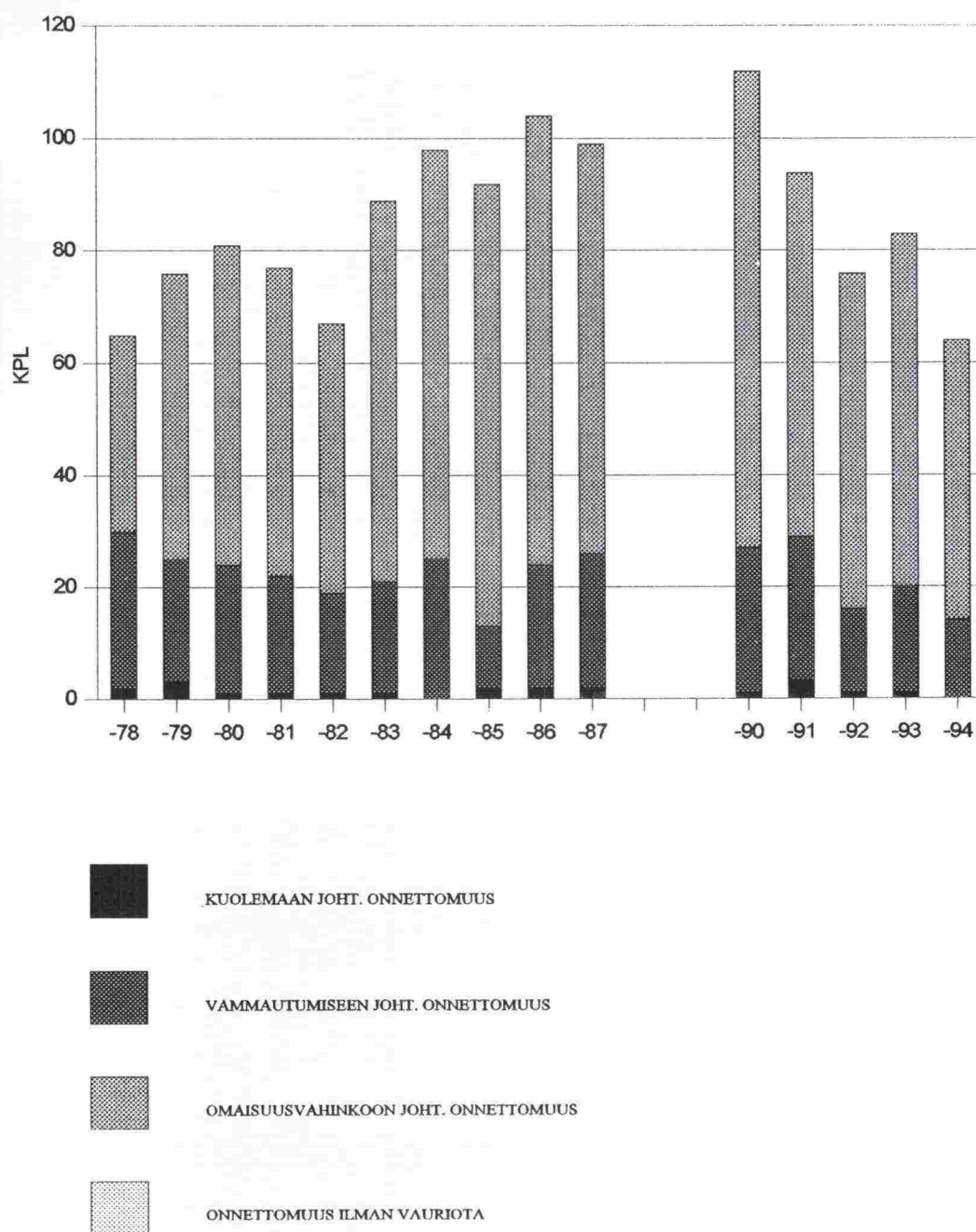
Liikenneonnettomuuksien tapahtumapaikat

Liikenneonnettomuudet keskittyvät voimakkaasti valta- ja kantateille. Kajaanintiellä tapahtui 123 liikenneonnettomuutta. Kajaanintien pahin onnettomuuksien kasautumispiste on Kruununtien ja Jaamankankaantien liittymä Lehmossa. Tarkastelujaksolla siinä tapahtui 11 liikenneonnettomuutta, joista 6 oli loukkaantumiseen johtaneita. Lieksantien liittymässä Urossa tapahtui 7 onnettomuutta. Huoltamotien ja Pyytivaarantien liittymässä tapahtui 5 onnettomuutta.

Lieksantiellä tapahtui 34 liikenneonnettomuutta. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat Uuron ja Uilon välillä. Kasautumia Lieksantiellä ei ollut. Ilomantsintiellä tapahtui 23 liikenneonnettomuutta. Kontioniementiellä tapahtui 10, Varparannantiellä 9, Jaamankankaantiellä 6 ja Jokirannantiellä 5 liikenneonnettomuutta. Haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneonnettomuudet näkyvät kuvasta 2.2-2.

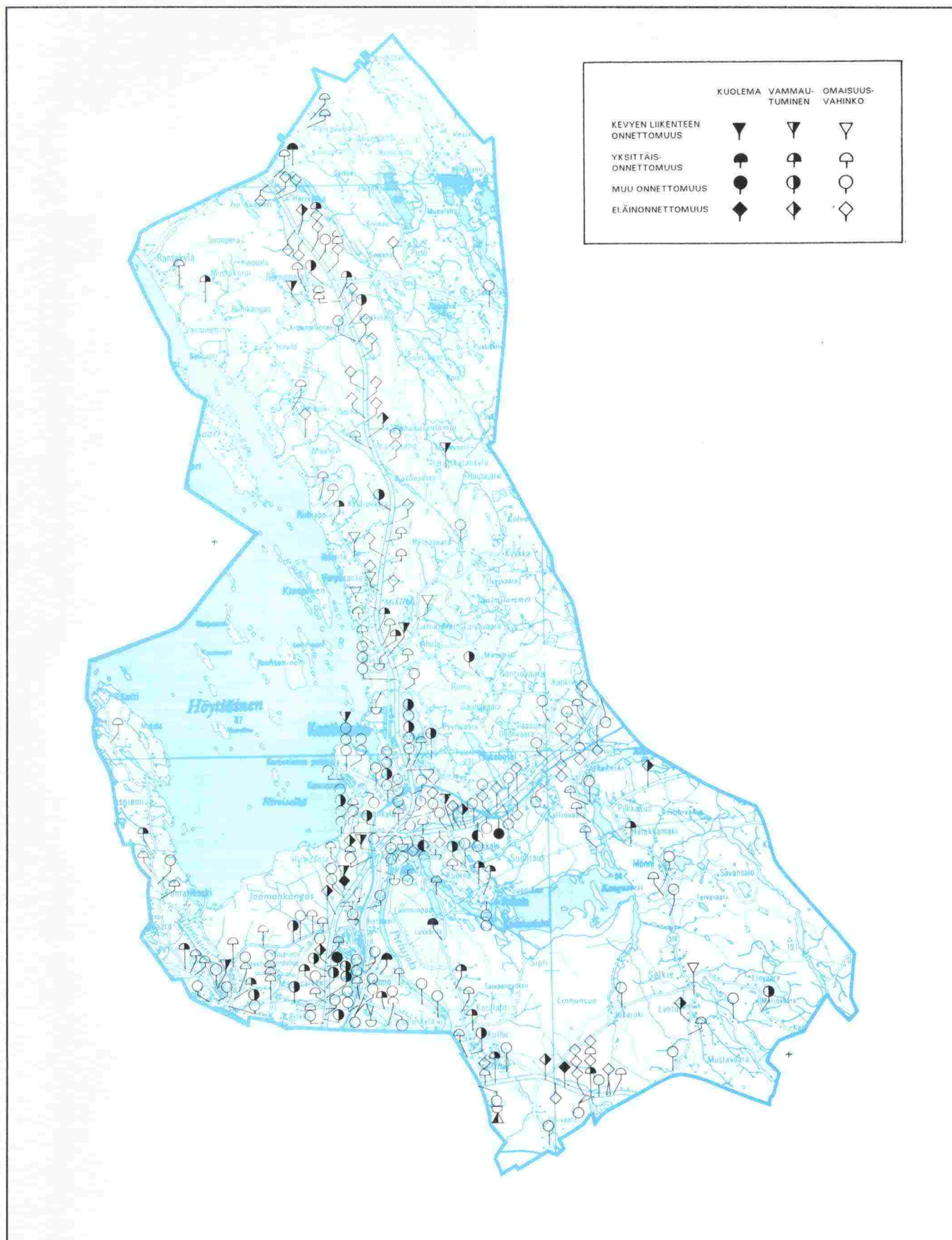
Kontiolahden kirkonkylän liikenneonnettomuudet keskittyvät Keskuskadulle. Onnettomuustilaston mukaan Vierevänniementien ja Puistotien liittymä oli pahin paikka (3 onnett./5 vuotta). Kirkonkylän liikenneonnettomuudet näkyvät kuvasta 2.2-3.

Lehmon kaava-alueen liikenneonnettomuudet keskittyvät valtatieksi Ruottisenahonkadulle ja Sammalkadulle. Lehmon liikenneonnettomuudet näkyvät kuvasta 2.2-4.



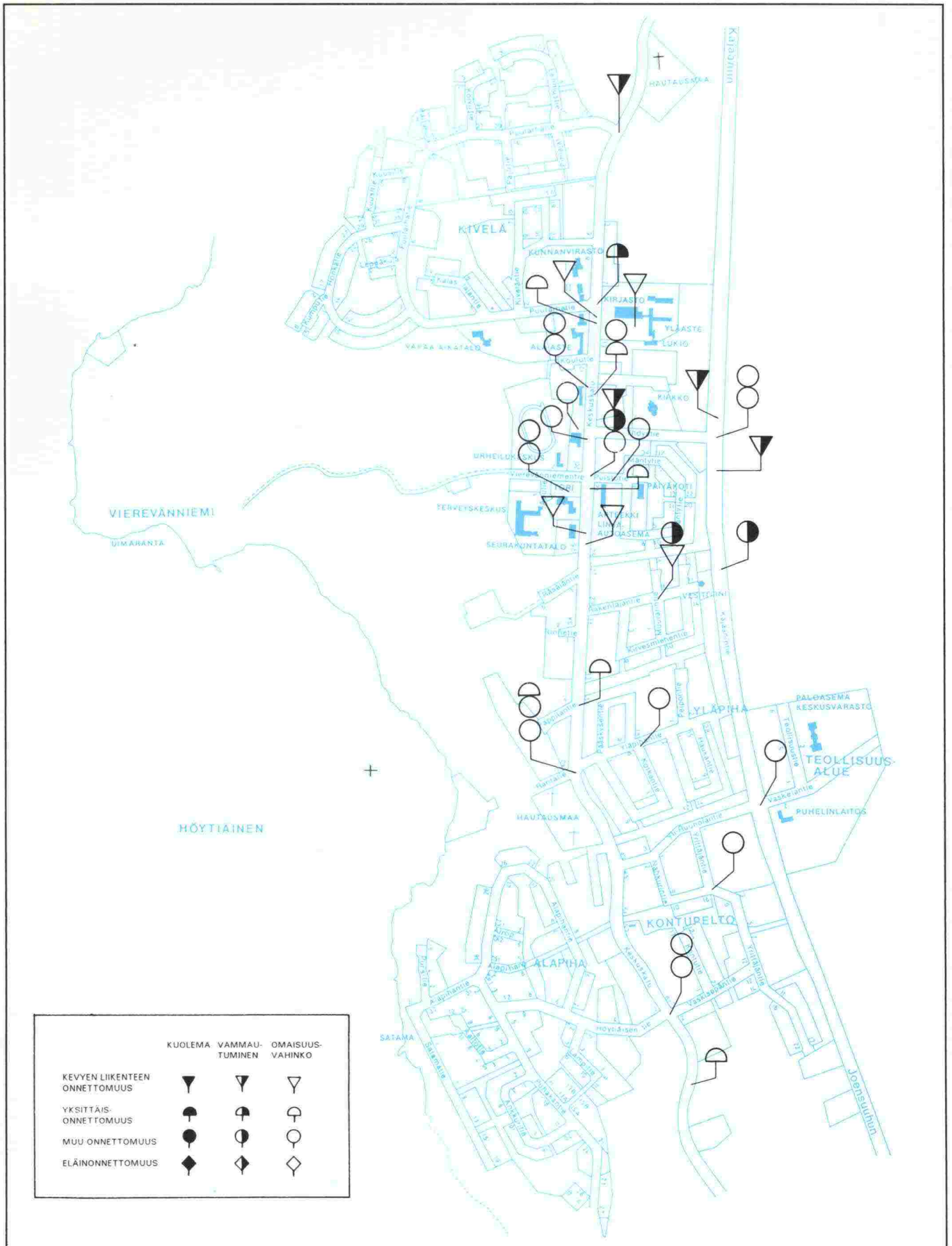
KUVA 2.2-1

Kontiolahden liikenneonnettomuuskehitys vuosina 1987-1994

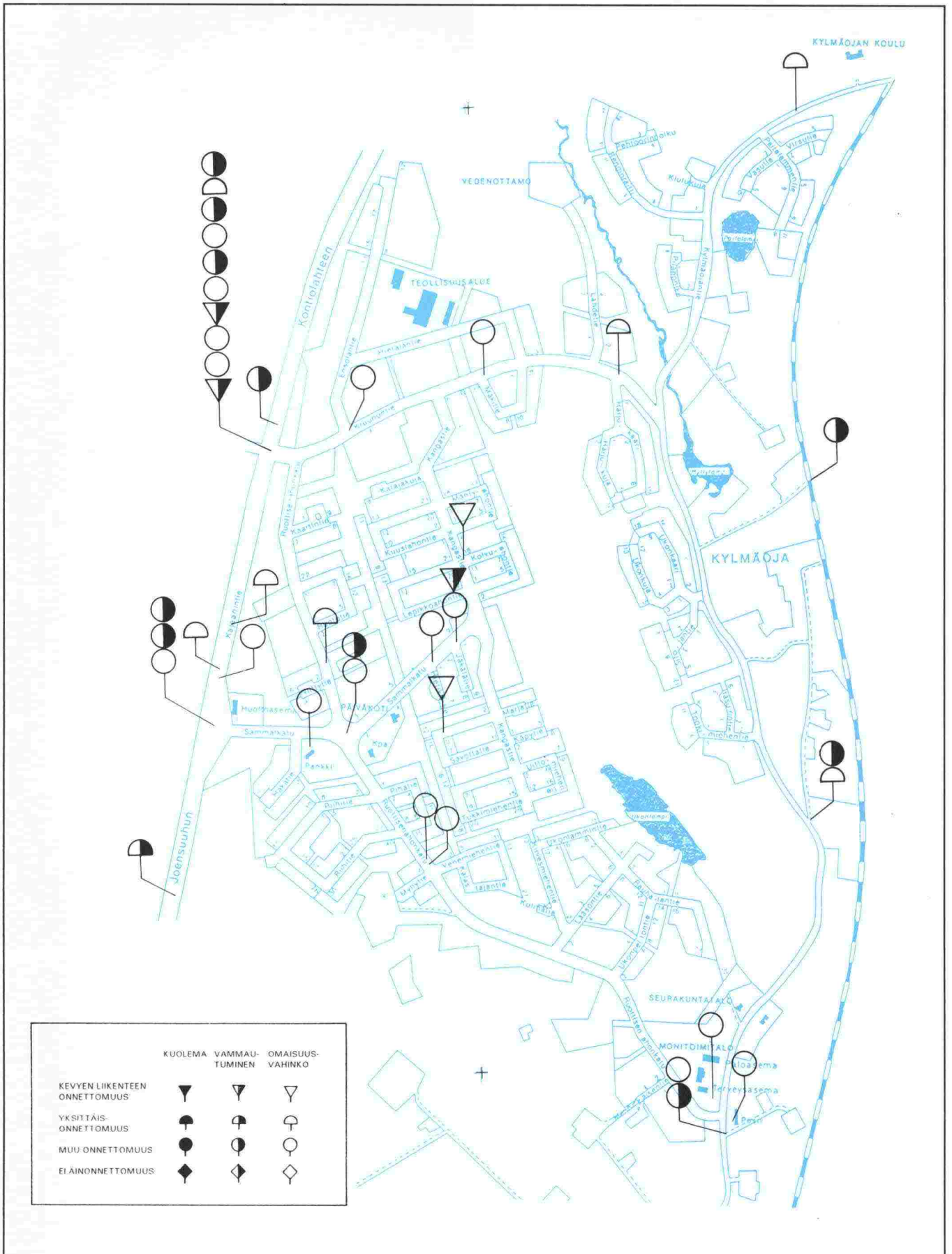


KUVA 2.2-2

Haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneonnettomuudet 1990-1994



KUVA 2.2-3
Kirkonkylän liikenneonnettomuudet 1991-1994



KUVA 2.2-4
Lehmon liikenneonnettomuudet 1990-1994

2.3 Tienkäyttäjäkyselyt

Tienkäyttäjäkyselyssä otettiin selvästi tavanomaista suurempi otos. Laaja tienkäyttäjäkysely on osa koulutus-, tiedotus-, ja valistussuunnitelmaa. Kyselylomakkeita lähetettiin n. 3200 kpl, joista palautettiin 548. Koululaiskyselyn vastauksista n. 70% oli aikuisten käsialaa, joten valtaosassa koululaisten vastauksia oli mukana koko perheen mielipide.

Kyselyssä tiedusteltiin eri kysymyksillä kirkonkylän, Lehmon, Kajaanintien, Lieksantien ja haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmakohtia, joihin pyydettiin esittämään vaarallisuuden syyt ja miten vastaaja parantaisi ao. kohdan.

Kontiolahden kirkonkylästä esitettiin 44 turvatonta kohdetta, joista useimmin mainitut olivat:

- Yhdystie	28	vastaajan mielestä
- Yhdystie/Keskuskatu/S-market	25	
- Yhdystie/Kajaanintie	23	
- Keskuskatu, Yläpihantie-Puutarhatie	20	
- Keskuskatu/Puutarhatie	14	
- Vierevänniementie/Keskuskatu/Puistotie	10	
- Puutarhatie/Keskuskatu (etel.)	9	
- Rakentajantie/Keskuskatu	9	
- Yli-Ruunolantie/Keskuskatu	7	

Lehmosta esitettiin 38 turvatonta kohdetta, joista useimmin mainitut olivat:

- Sammalkatu/Kajaanintie	69	vastaajan mielestä
- Kruununtie/Kajaanintie/Jaamankankaantie	44	
- Kylmäojantie/Ruottisenahonkatu	31	
- Sammalkatu/Ruottisenahonkatu	19	
- Kylmäojantie	8	
- Ruottisenahonkatu	8	
- Kangastie	8	
- Harjukaari/Kruununtie	8	
- Jokirannantie	7	
- Jokirannantie/Vanha Nurmeksentie	7	

Kajaanintieltä esitettiin 23 turvatonta kohdetta, joista useimmin esitetyt olivat:

- Sammalkadun liittymä	82	vastaaajan mielestä
- Lieksantien liittymä	62	
- Kruununtien liittymä	54	
- Yhdystien liittymä	28	
- Romontien ja Kirkonkyläntien liittymä	19	
- Kajaanintie kirkonkylästä Joensuuhun	11	
- Pyytivaarantie ja Huoltamotie liittymä	11	
- Kajaanintie kirkonkylästä Uuroon	7	
- Kontioniementien liittymä	6	
- Yli-Ruunolantien ja Vaskelantien liittymä	6	

Lieksantieltä esitettiin 11 turvatonta kohdetta, joista useimmin mainitut olivat:

- Kajaanintien liittymä	33	vastaaajan mielestä
- Uilonpurontien liittymät	30	
- Uilontien ja Uilonsuontien liittymä	25	
- Paiholantien liittymä	24	
- Mönnintien ja Romontien liittymä	20	
- koko tie	12	
- Uuron ja Jakokosken väli	6	

Haja-asutusalueelta esitettiin 73 turvatonta kohdetta, joista useimmin mainitut olivat:

- Kuurna-Kulhontie	19	vastaaajan mielestä
- Jääkärintie/Kontioniementie	11	
- Romontie	10	
- Onttolan rajavartioston portin kohta	9	
- Puntarikoskentie	8	
- Pyytivaarantie	8	
- Paiholantie	8	
- Kunnasniementie	6	
- Onttolantie	6	
- Mönnintie		

Kaikki kyselyssä esitetyt mielipiteet on listattu ja ne ovat olleet lähtökoh-
tana sekä tieympäristön liikenneturvallisuussuunnitelman että koulutus-,
valistus- ja tiedotussuunnitelman laadinnassa.

2.4

Maastotarkastelut

Konsultti on käynyt läpi koko tiestön autolla. Kirkonkylän, Lehmon, Onttolan, Kulhon sekä Kajaanintien kirkonkylästä Joensuuhun ja Lieksan-
tien Jakokoskelta Uuroon hän kävi läpi polkupyörällä.

2.5

Liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys

Kontiolahden tiestön liikenneturvallisuuden ongelmakohdat on asetettu vaarallisuusjärjestykseen järjestyslukumenetelmää käyttäen. Kirkonkylän, Lehmon, Kajaanintien, Lieksantien ja haja-asutusalueen ongelmakohdat on eritelty omiksi luetteloiksi. Kohteet näkyvät kuvista 2.5-1, 2.5-2 ja 2.5-3.

Kirkonkylän liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden vaarallisuusjärjestys:

1.	Keskuskatu	(pt 15720)	6
2.	Yhdystie/Kajaanintie	(vt 6)	12
3.	Kajaanintie, Pyytivaarantie-Yhdystie	(vt 6)	13
3.	Vierevänniementie/Puistotie/ Keskuskatu	(pt 15720)	13
4	Yhdystie/Keskuskatu	(pt 15720)	14
5.	Puutarhatie/Keskuskatu (etel.)	(pt 15720)	18
6.	Huoltamotie/Pyytivaarantie/Kajaanintie	(vt 6)	21
7.	Yläpihantie/Keskuskatu	(pt 15720)	22
8.	Yhdystie		24
9.	Yli-Ruunolantie/Vaskelantie/Kajaanintie	(vt 6)	25
10.	Rantatie/Keskuskatu	(pt 15720)	28
10.	Höytiäisentie/Keskuskatu/ Vaskiportantie	(pt 15720)	28
11.	Kirkonkyläntie	(pt 15720)	29
11.	Yläasteen ja lukion piha		29
12.	Koulukeskus/Keskuskatu	(pt 15720)	30
12.	Puutarhatie/Keskuskatu (pohj.)	(pt 15720)	30
13.	Keskuskatu-satama jk + pp-tie		31
13.	Yläpihantie		31
14.	Yli-Ruunolantie/Keskuskatu	(pt 15720)	34
14.	Rakentajankatu/Keskuskatu	(pt 15720)	34
15.	Alapihantie/jk + pp-tie		36
16.	Yli-Ruunolantie/Yrittäjäntie		37
17.	S-marketin piha		38
18.	Rakentajantie/Muurarintie		39
18.	Pappilantie/Keskuskatu	(pt 15720)	39
18.	Sinkkosen mansikkatila/Kajaanintie	(vt 6)	39
19.	Postin piha		42
20.	Höytiäisentie		43

Lehmon liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys

1.	Kruununtie/Kajaanintie/ Jaamankankaantie	(vt 6)	4
2.	Sammalkatu/Kajaanintie	(vt 6)	8
3.	Kylmäojantie	(pt 15715)	12
4.	Jokirannantie	(pt 15714)	13
5.	Kyyrönsuontie/Kajaanintie	(vt 6)	17
5.	Sammalkatu/Ruottisenahonkatu		17
6.	Ruottisenahonkatu		19
7.	Harjukaari/Kruununtie		20
8.	Jokirannantie/Vanha Nurmeksentie	(pt 15716)	21
9.	Valimotie		22
9.	Kylmäojan kylätien vartioitu tasoristeys		22
10.	Kruununtie		23
10.	Vanha Nurmeksentie	(pt 15716)	23
11.	Postin liittymä Kylmäojantielle	(pt 15715)	24
12.	Kangastie		25
13.	Kylmäojantie/Ruottisenahonkatu	(pt 15715)	26
13.	Korpelantie/Vanha Nurmeksentie	(pt 15716)	26
14.	Lehmon srk-kodin liittymä	(pt 15715)	27
14.	Talo 55/Kajaanintie	(vt 6)	27
14.	Sammalkatu/Kangastie		27
15.	Kylmäojantien etel. tasoristeys		28
15.	Kylmäojantien pohj. tasoristeys		28
16.	Sammalkatu		29
17.	Pajatie/Kylmäojantie	(pt 15715)	30
18.	Kruununtie/Ruottisenahonkatu		32
19.	Kruununtie/Kylmäojantie	(pt 15715)	33
20.	Nevalantie/Kylmäojantie	(pt 15715)	34
20.	Kangastie/Kruununtie		34

Kajaanintien (vt 6) liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

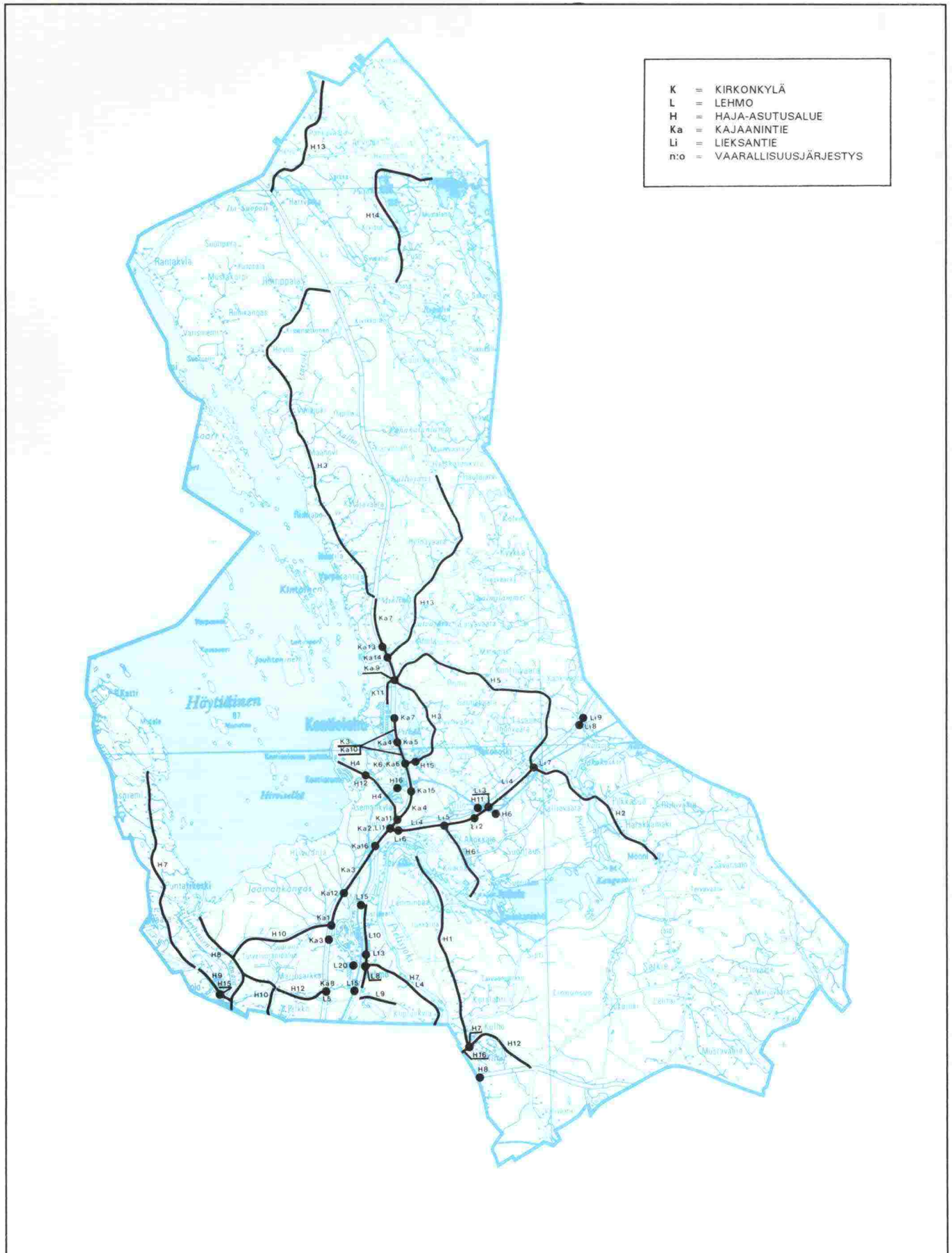
1.	Kruununtie/Kajaanintie/Jaamankankaantie	8
2.	Lieksantie/Kajaanintie	13
3.	Sammalkatu/Kajaanintie	15
3.	Kajaanintie, Lehmo-Uuro	15
4.	Kajaanintie, kirkonkylä-Uuro	16
5.	Kajaanintie, kirkonkylän kohta	18
6.	Pyytivaarantie/Huoltotie/Kajaanintie	21
7.	Yhdystie/Kajaanintie	23
7.	Kajaanintie, Romontie-Varparannantie	23
8.	Kyyrönsuontie/Kajaanintie	25
9.	Romontie/Kirkonkyläntie/Kajaanintie	26
10.	Yli-Ruunolantie/Vaskelantie/Kajaanintie	29
11.	Kontioniementie/Kajaanintie	30
12.	Hirviniementie/Kajaanintie	31
13.	Höytiäisen rantatie/Kajaanintie	33
14.	Heinävaarantie/Kajaanintie	36
15.	Kotikonnuntie/Kajaanintie	38
16.	Vanha Nurmeksentie/Kajaanintie	39

Lieksantien (kt 73) liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

1.	Kajaanintie liittymä Uurossa	7
2.	Uilonpurontien liittymät	8
3.	Uilontien ja Uilonsuontien liittymät	12
4.	Lieksantie, Uuro-Jakokoski	13
5.	Paiholantien liittymä	14
6.	Uuron huoltoasemien liittymät	19
7.	Mönnintien ja Romontien liittymät	27
8.	Kankivaarantien liittymä	44
9.	Kuusojan levähdyspaikan liittymät	46

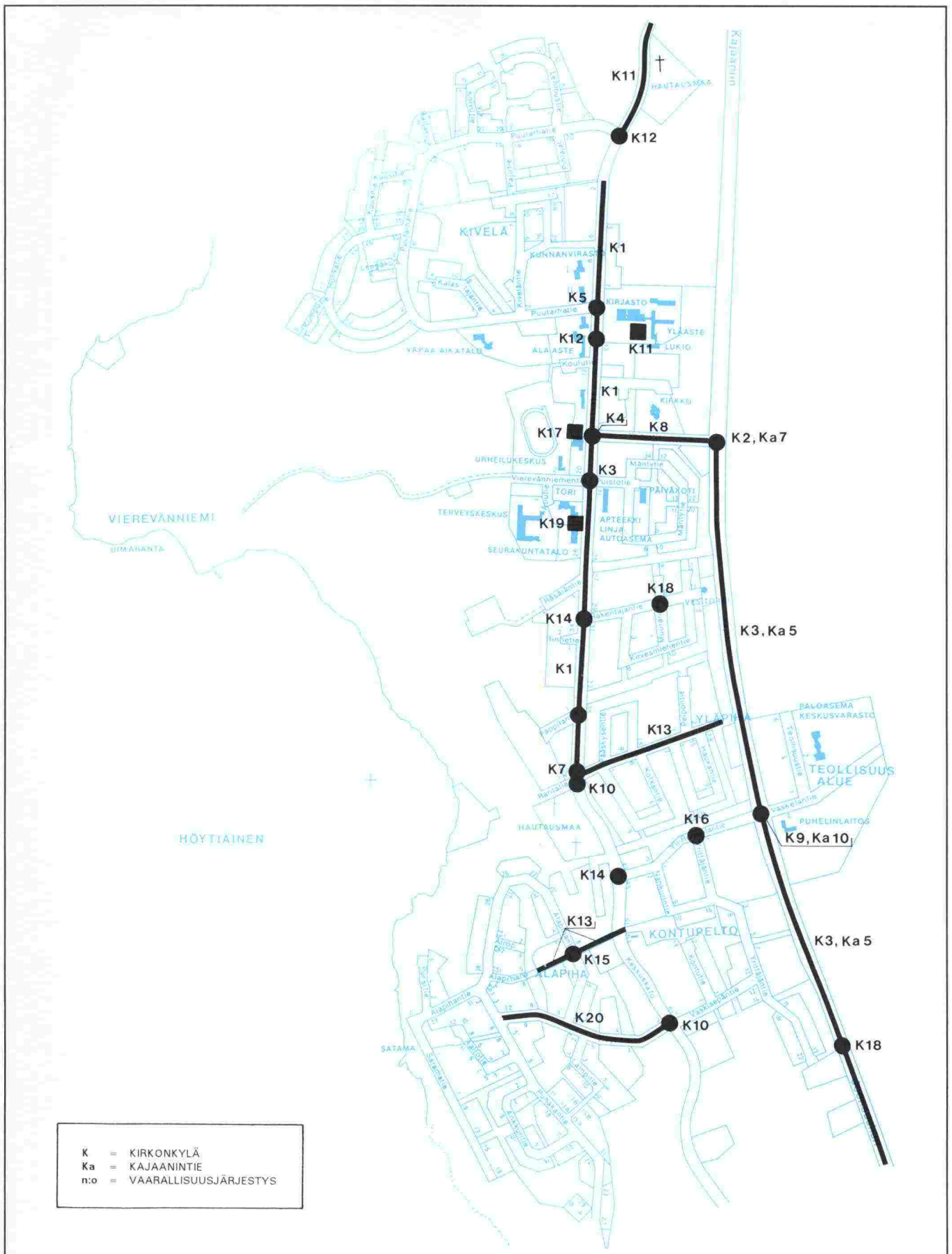
Haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden vaarallisuusjärjestys:

1.	Kuurna-Kulhontie	(pt 15717)	11
2.	Mönnintie	(mt 5100)	18
3.	Pyytivaarantie	(pt 15721)	22
3.	Varparannantie	(pt 15729)	22
4.	Kontioniementie	(mt 5051)	23
5.	Romontie	(pt 15723)	24
6.	Paiholantie	(mt 5101)	25
6.	Uilonsuontien vartioimaton tasoristeys		25
7.	Kunnasniementie	(pt 15706)	26
7.	Jokirannantie	(pt 15714)	26
7.	Kuurna-Kulhontie/Kulhontie/ Kerolantie	(pt 15716)	26
8.	Puntarikoskentie	(pt 15717)	29
8.	Kuurna-Kulhontie/Ilomantsintie/ liksenniityntie	(kt 74)	29
9.	Onttolantie	(pt 15705)	30
10.	Jaamankankaantie	(pt 15710)	31
10.	Marjosärkantie	(pt 15709)	31
11.	Uilonpurontien vartioimaton tasoristeys		32
11.	Jakokosken vartioimattomat tasoristeykset		32
12.	Jääkärintie/Kontioniementie	(mt 5051)	34
12.	Kerolantie		34
12.	Kyyrönsuontie		34
13.	Kalanviljelylaitos/Pyytivaarantie	(pt 15721)	35
13.	Heinävaarantie	(pt 15727)	35
13.	Jerontie	(pt 15735)	35
14.	Herajärventie	(pt 15732)	36
15.	Rajavartioston portti/Onttolantie	(pt 15705)	37
16.	Kulhontie	(pt 15698)	38
16.	Asemantie 40 liittymä	(pt 15720)	38



KUVA 2.5-1

Haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmakohdat



KUVA 2.5-2
Kirkonkylän liikenneturvallisuuden ongelmakohtat



2.6

Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilanteesta**Kirkonkylä**

Kontiolahden kirkonkylän liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät kirkonkylän halkaisevaan taajamatiehen (Keskuskatu) ja valtatiehen (Kajaanintie). Vilkkaimmat liittymät ovat ongelmallisimpia sekä autoliikenteelle että kevyelle liikenteelle. Kevyen liikenteen turvattomuus muodostuu Keskuskadun kapeista ja hankalakäyttöisistä kevyen liikenteen väylistä sekä suojateistä, joille on korkeat reunakivet (valokuva 2.6-1). Kajaanintiellä kevyt liikenne käyttää ajorataa, joka 80 km/h nopeus-tasoisena valtatiehen on turvaton.

Kirkonkylän liikenneturvallisuutta heikentävät autoliikenteen liian suuret tilannenopeudet ja kevyen liikenteen huono liikennekäyttäytyminen.

Lehmo

Lehmon liikenneturvallisuuden suurimmat ongelmat keskittyvät Kajaanintien liittymiin ja taajaman kokoojaväylille. Kruununtien ja Jaamankaantien väistötilallinen liittymä ei vastaa alkuunkaan liittymän liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden vaatimuksia. Tämä näkyy erityisen selvästi vakavina liikenneonnettomuuksina (valokuva 2.6-2).

Sammalkadun liittymästä on vaikea päästä valtatiehen virtaan varsinkin liikenteen huippuaikoina. Kaikki eivät malta odottaa. Tästä seuraa runsaasti vaaratilanteita.

Kruununtien, Sammalkadun, Ruottisenahonkadun ja Kylmäojantien liikenneturvallisuuden ongelmat johtuvat pääasiassa autoliikenteen liian korkeista tilannenopeuksista ja kevyen liikenteen risteämisistä. Ongelmallisimpia kevyen liikenteen risteämiskohtia ovat Kylmäojantien ja Ruottisenahonkadun liittymän seutu (valokuva 2.6-3) sekä Harjukaaren ja Kruununtien liittymät (valokuva 2.6-4).

Lehmossa varsinaisen taajaman ulkopuolella liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia ovat Jokirannantie, Vanha Nurmeksentie ja rautatien tasoristeykset. Jokirannantie on kapea tie, jonka geometriassa on suuria vaihteluja eri osuuksilla. 60 km/h nopeusrajoitusta ei noudateta. Kevyen liikenteen asema on erittäin turvaton.

Vanha Nurmeksentie on entinen valtatie. Sen poikkileikkaus ja geometria pitävät autoliikenteen nopeudet korkeina. Kevyen liikenteen asema on erittäin turvaton ajoradalla. Ongelmallisimpia kohtia ovat Kylmäojantien liittymät, Jokirannantien, Valimotien, Korpelantien ja Niputtajantien liittymien seutu.

Kaikki merkittävimmät rautatien tasoristeykset on varustettu turvalaitteilla. Rautatien sijainti asutuksen sisällä on aina ongelma, mm. koulun ympäristössä rautatietä ylitetään muualtakin kuin tasoristeyksistä.



VALOKUVA 2.6-1
Keskuskadun ja Puistotien liittymä



VALOKUVA 2.6-2
Kruununtien ja Jaamankankaantien väistötilallinen liittymä



VALOKUVA 2.6-3
Kylmäojantien ja Ruottisenahonkadun liittymä



VALOKUVA 2.6-4
Harjukaaren ja Kruununtien liittymä

Kulho

Kulhon liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät Kuurna-Kulhontielle ja Kerolantielle. Autoliikenteen korkeat tilannenopeudet ja kevyen liikenteen turvallisuus autoliikenteen mukana on huono.

Kajaanintie (vt 6)

Kajaanintien liikenneturvallisuuden ongelmat kohdistuvat vilkkaimmalla tieosuudella liittyisiin Lehmossa, Uurossa ja kirkonkylän kohdalla. Leveä poikkileikkaus Joensuun ja Uuron välillä antaa mahdollisuuden kilpa-ajoihin, joista seuraa turhia ohituksia, rauhaton ja stressaava liikennevirta sekä liikenneonnettomuuksia (valokuva 2.6-5). Varparannantien ja Uuron välisellä tieosalla on jonkin verran kevyttä liikennettä, jonka asema on turvaton autoliikenteen mukana.

Lieksantie (kt 73)

Lieksantien liikenneturvallisuuden ongelmat ovat pahimmillaan Uilossa, jossa on useita ongelmallisia liittyimiä (valokuva 2.6-6). Tämän lisäksi Uurossa ja Jakokoskella on liikenneturvallisuudessa puutteita. Jakokosken ja Uuron välillä on jonkin verran kevyttä liikennettä, jonka asema autoliikenteen mukana kapealla tiellä on turvaton.

Haja-asutusalueen tiet

Ilomantsintien (kt 74) liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät Kulhon liittyimiin. Mönnintie on turvaton erityisesti Mönnin kylän kohdalla. Kuurna-Kulhontie koetaan turvattomaksi niin auto- kuin kevyen liikenteenkin osalta.

Mäki- ja mutkaiset ja kapeat Romontie, Pyytivaarantie ja Kunnasniementie koetaan turvattomiksi.



VALOKUVA 2.6-5

Kajaanintiellä ohitetaan vastaantulevasta liikenteestä välittämättä



VALOKUVA 2.6-6

Lieksantien ja Uilonpurontien liittymä Uilonmäellä

3. **AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN**

Aikaisemmin laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma toteutui erittäin hyvin kahden ensimmäisen kiireellisyysluokan osalta (30 toimenpidettä vuosina 1985-1994). Kaikki liikenteenohjaustoimenpiteet ja kiireellisimmät kevyen liikenteen parantamistoimenpiteet on toteutettu.

Kolmannen kiireellisyysluokan toimenpiteet eivät yhtä kevyenliikenteen parantamistoimenpidettä lukuun ottamatta ehtineet vielä toteutukseen, koska kiireellisyysluokan toteutus alkoi samana vuonna kuin tämän suunnitelman laadinta.

Tielaitos on toteuttanut viisi merkittävää hanketta aikaisemman liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnan aikaisesta viisivuotissuunnitelmasta .

Kontiolahden kunta ja yksityistiekunnat ovat toteuttaneet 14 turvallisuushanketta edellisen suunnitelman toimenpideohjelman ulkopuolelta. Tielaitos on toteuttanut 16 turvallisuustoimenpidettä, jotka eivät kuuluneet edellisen suunnitelman toimenpideohjelmaan.

4. **SUUNNITELMAN LAATIMISEN AIKANA TOTEUTETUT LIIKENNETURVALLISUUSTOIMENPITEET**

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen aikana on toteutettu ja valmistunut seuraavat liikenneturvallisuustoimenpiteet:

- Puntarikoskentien ja sillan rakentaminen ja päällystäminen
- Marjosärkätien routimisen rajoittaminen ja päällystäminen sekä taustamerkin ja reunapaalujen asentaminen jyrkimpiin mutkiin
- Varparannantien parantaminen
- Pitkälampi-Jakokoski yksityistien parantaminen ja suurimmaksi osaksi uudelle tielinjalle rakentaminen
- Selkientien parantaminen

5. KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET

5.1 Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusvähenemätavoitteet

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusvähenemätavoitteeksi asetettiin, että henkilövahinko-onnettomuuksia on saatava vähennettyä seuraavan kymmenen vuoden aikana 33 % vuosien 1990-1994 henkilövahinko-onnettomuuksien keskiarvosta.

Vuosien 1990-1994 aikana Kontiolahdella tapahtui keskimäärin 21 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa. Tämän liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on vähentää 7 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

Tavoitteen toteutuminen edellyttää merkittävien tiestön liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteuttamista ja tehokasta kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän johdolla tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Tiestön kunnossapitoa on tehostettava. Maankäyttösuunnittelussa sekä rakennuslupien myöntämisessä valta- ja kantateiden läheisyyteen on kiinnitettävä erityistä huomiota liikenneturvallisuuskäsitteisiin.

Onnettomuusvähenemätavoite merkitsee käytännössä Kontiolahden liikenneturvallisuustyön painopisteen siirtymistä tiestön parantamisesta koulutus-, valistus- ja tiedotustyöhön.

5.2 Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman toiminnalliset tavoitteet

Savo-Karjalan tiepiirin toiminnalliset tavoitteet

- tieympäristön liikenneturvallisuuden parantaminen tämän suunnitelman toimenpideohjelman mukaisesti
- tien kunnossapitotoimenpiteiden kohdistaminen liikenne- ja liikenneturvallisuustarpeiden mukaan ja nopea reagointi muutostilanteisiin
- tiedottaa riittävästi tieympäristössä tapahtuvista muutoksista tienkäyttäjille
- toimia yhteistyössä poliisin ja Kontiolahden liikenneturvallisuusryhmän kanssa Kontiolahden liikenneturvallisuustyössä

Kontiolahden kunnan eri hallintokuntien toiminnalliset tavoitteet

Tekninen toimi

- tämän liikenneturvallisuussuunnitelman tieympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttaminen
- huomioida liikenneturvallisuuskäsitteet maankäytön suunnittelussa (kaavoituksessa ja rakennuslupien myöntämisessä)
- tiedottaa tienkäyttäjille tieympäristössä tapahtuvista muutoksista

Koulutoimi

- liikennekasvatus, jonka tavoitteena on, että oppilas osaa toimia liikenteessä jalankulkijana, matkustajana ja kulkuvälineen ohjaajana ottaen huomioon oman ja muiden liikenneturvallisuuden
- oppilas omaksuu tietoja, taitoja ja liikenteen turvalliseksi sujumiseksi tarvittavia asenteita sekä pyrkii arvioimaan liikenteen vaikutuksia ja merkitystä luonnolle elinkeinoelämälle ja teollisuudelle

Terveystoimi

- luoda lapsiperheille turvalliset liikennekäyttäytymistavat valistamalla lasten vanhempia toimimaan myönteisenä esimerkkinä liikenteessä
- turvavälineiden käytön muodostuminen päivittäiseksi tavaksi
- lapsen oppiminen huomioimaan omaa ja toisten turvallisuutta liikenteessä
- lisätä turvavälineiden käyttöä
- ohjata erityisesti lapsia ja vanhuksia turvalliseen liikkumiseen
- lisätä kuntalaisten tietoutta sairauden ja lääkityksen vaikutuksesta ajokykyyn

Sosiaalitoimi

- lasten turvallinen kuljettaminen autossa
- lisätä turvavälineiden käyttöä
- jakaa tietoa turvallisesta liikkumisesta
- liikennemerkkien ja -sääntöjen tuntemisen parantaminen

Kontiolahden nimismiespiirin tavoitteet

- vakavien liikenneonnettomuuksien määrän alentaminen vuoden 1994 tasolle
- taajamaliikenteen ajotapavalvonnan kehittäminen
- kevyen liikenteen liikenneonnettomuuksien vähentäminen

Valtion rautateiden tavoitteet

- parantaa turvattomien tasoristeysten liikenneturvallisuutta

6. TÄRKEIMMÄT TIESTÖN LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

6.1 Kajaanintie (vt 6), Lehmon liittymät

Lehmon liittymät ovat Kajaanintien liikenneturvallisuuden ongelmallisimmat kohdat tällä hetkellä. Lehmon taajaman asutuksen ja Jaamankaantien liikennemäärien kasvu pahentavat tilannetta tulevaisuudessa.

Liikenneonnettomuusmäärä (17 liikenneonnett./5 vuotta) sekä liikennemäärät pääsuunnalla (n. 8000 autoa/vrk) ja liittyvillä teillä (n. 5000 autoa/vrk) vaativat järeitä parantamistoimenpiteitä. Kajaanintien yleissuunnitelman mukaisilla eritasoliittymillä voidaan ratkaista Kajaanintien liikenteen ongelmat Lehmon kohdalla.

Nykyisellään molemmissa liittymissä on ongelmana se, etteivät sivutieltä tulijat malta odottaa riittävän pitkää väliä päätien liikennevirrasta. STOP-merkkien asettaminen liittyville suunnille on auttanut monessa vastaavassa tilanteessa.

6.2 Kajaanintie (vt 6) välillä Joensuu-Uuro

Valtatie Joensuun ja Uuron välillä on poikkileikkaukseltaan ja tiegeometrialtaan parasta yksiajorataista valtatieä koko läänissä. Poliisi on tilastoinut tältä tieosuudelta keskimäärin 10 onnett./vuosi. Onnettomuusanalyysijakson vakavien onnettomuuksien tiheys oli 0,42 hvjo/km. Tieosan liikenneturvallisuuden ongelmat muodostuvat tarpeettomista ohituksista, ohittamisista vastaantulevasta liikenteestä välittämättä ja yksityistieliittymien liian suuresta määrästä. Tämäntasaisen valtatieen pitäisi olla yksityistieliittymistä vapaa.

Näin hyvägeometriselle tielle voidaan rakentaa ohituskaistoja, jotka voidaan tehdä ilman tien leventämistä. Samalla kannattaa poistaa yksityistieliittymät rinnakkaistiejärjestelyin ainakin ohituskaistojen vaikutusalueelta. Lehmon ja Uuron välillä ohituskaistaosuudelle kannattaa rakentaa hirviaita.

6.3 Lieksantie (kt 73) Uilo

Uilon mäellä on kolme yksityistieliittymää, joista on erittäin huono näkyvyys. Suurin liikenneturvallisuusongelma johtuu rautatiesillasta, jonka alikulkukorkeus on 4,2 m. Korkeammat kuljetukset joudutaan ohjaamaan Uilonpurontien kautta. Uilonpurontiellä on vino vartioimaton rautatien tasoristeys, jossa näkemä on erittäin huono.

Uilon liikenneturvallisuutta voidaan parantaa joko kehäsiltaa nostaen tai mäkeä leikaten. Turvattomat yksityistieliittymät voidaan poistaa yksityistiejärjestelyin. Uilonpurontien vartioimaton tasoristeys voidaan poistaa tiejärjestelyin. Uilonpurontien tasoristeys on varustettava turvalaittein.

6.4**Keskuskatu**

Keskuskadusta on laadittu liikenne- ja ympäristösuunnitelma 50 km/h mitoitusnopeudella. Keskuskadulla on tällä hetkellä 40 km/h nopeusrajoitus.

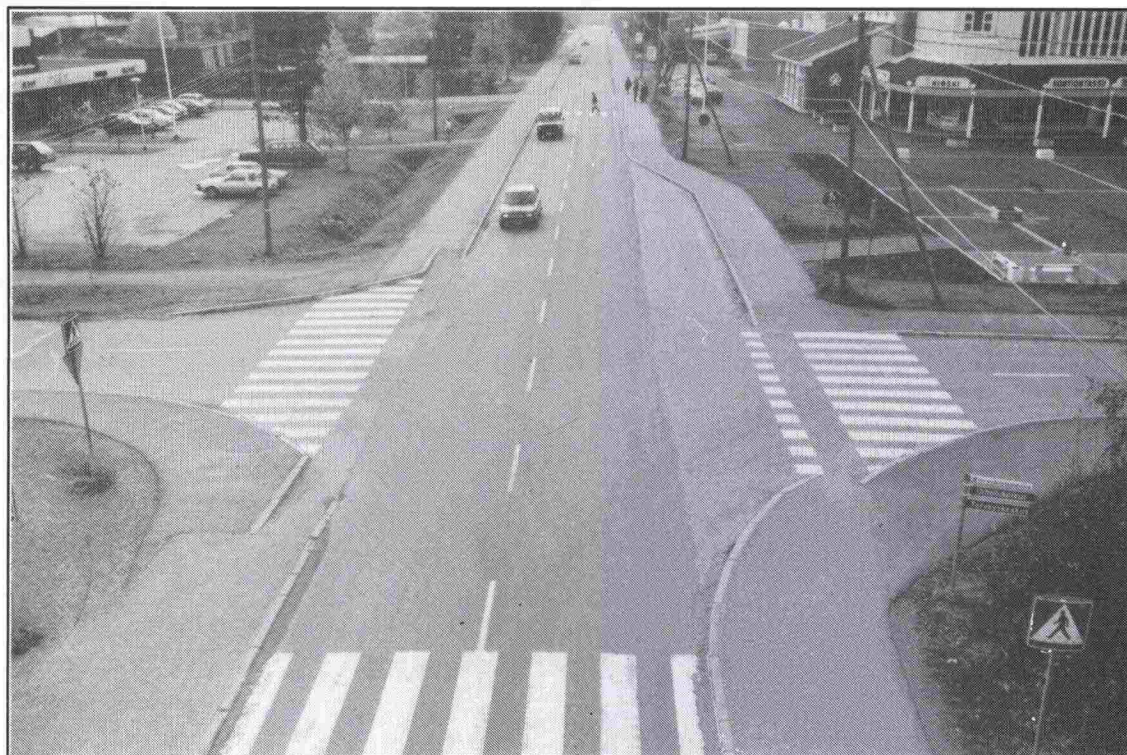
Keskuskadun liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla liittymät korotetuiksi liittymiksi ja leventämällä kevyen liikenteen väyliä. Parannettavan tieosan molemmissa päissä saadaan autoliikenteen nopeudet riittävän alhaisiksi rakentamalla leveä suojatien keskisaareke ja ajokaistojen sivusiirtymä.

Keskuskadun valaistus on uusittava. Yhdystien, Puutarhatien ja Vierevänniementien liittymiä voidaan korostaa valaistuksella. Puuistutuksilla voidaan tiivistää katutilaa ja luoda viihtyisyyttä.

Valokuvassa 6.4-1 näkyy Vierevänniementien liittymän nykytilanne. Havainnekuvassa 6.4-2 on parantamisesitys korotetuksi liittymäksi. Periaateluonnoksesta 6.4-3 näkyvät Keskuskadun parantamistoimenpiteet Yhdystien liittymästä Puistotien liittymään. Tien itäpuolen kevyen liikenteen väylä on rakenteilla ja valmistuu kesällä 1996.

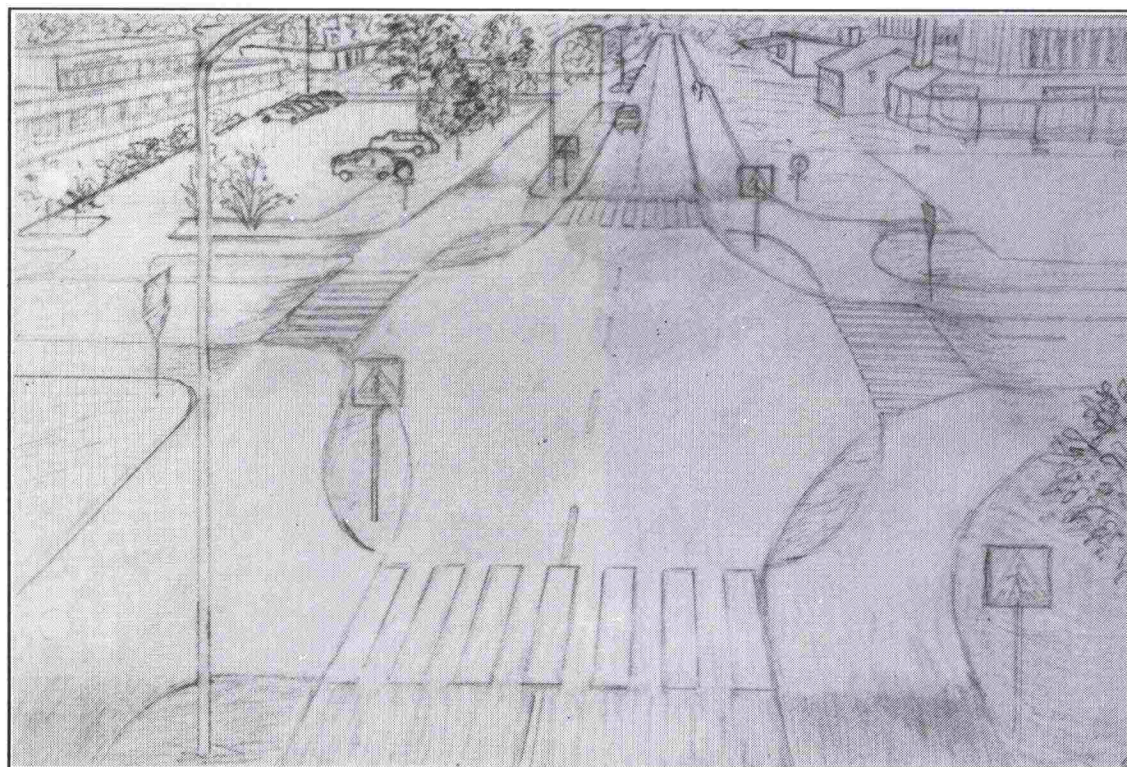
6.5**Yhdystie sekä Kajaanintien ja Yhdystien liittymä**

Yhdystie on kirkonkylän pääsisääntulotie. Kajaanintien liittymä on kirkonkylän pääliittymä. Kajaanintien liittymän kanavointi parantaisi merkittävästi liikenneturvallisuutta ja liittymän havaittavuutta. Yhdystien poikkeileikkauksen ja tasauksen parantaminen vaikuttaa merkittävästi sekä liikenneturvallisuuteen että ensivaikutelmaan kirkonkylästä. Tasaus voidaan parantaa, kun luovutaan kevyen liikenteen alikulkukäytävän varauksesta. Alikulkukäytävälle ei ole tarvetta, kun Keskuskadun lisäksi Kajaanintien varteen rakennetaan kevyen liikenteen väylä. Työryhmä pitää tämän kohteen toteuttamista kiireellisimpänä yhteistyökohteista.



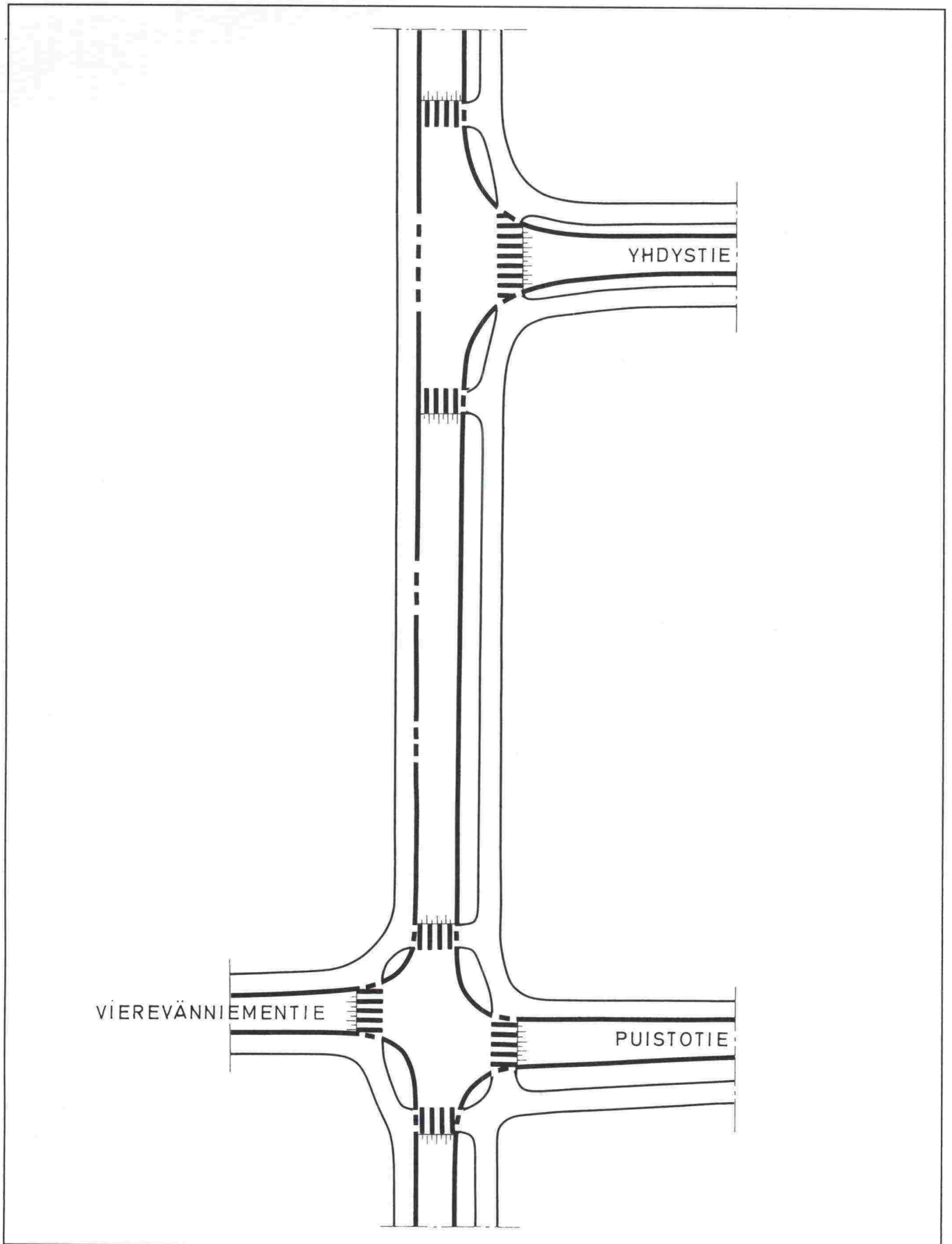
VALOKUVA 6.4-1

Vierevänniementien liittymä, nykytilanne



HAVAINNEKUVA 6.4-2

Parannusesitys korotetuksi liittymäksi



KUVA 6.4-3

Keskuskadun parantamistoimenpide-esitys välillä Puistotie-Yhdystie

6.6 Ruottisenahonkatu

Lehmon taajaman liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät erityisesti Ruottisenahonkadulle. Autoliikenteen nopeudet ovat selvästi liian korkeat vallitseviin olosuhteisiin nähden.

Ruottisenahonkadun liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla Sammalkadun liittymä kiertoliittymänä ja muut liittymät korotettuina. Kiertoliittymän rakentaminen on kustannuksiltaan edullinen hyvän maaperän ansiosta. Kiertoliittymän rakentamiskustannuksiin vaikuttaa oleellisesti toteutustapa (reunakiven ja laatoituksen määrä).

Kiertoliittymä toimii hyvin sekä nykytilanteessa että Lehmon liikenteen ohjautuessa tulevaan eritasoliittymään. Kiertoliittymän rakentaminen perustuu enemmän liikenneturvallisuus- ja maisemallisuustekijöihin kuin liikennemääriä.

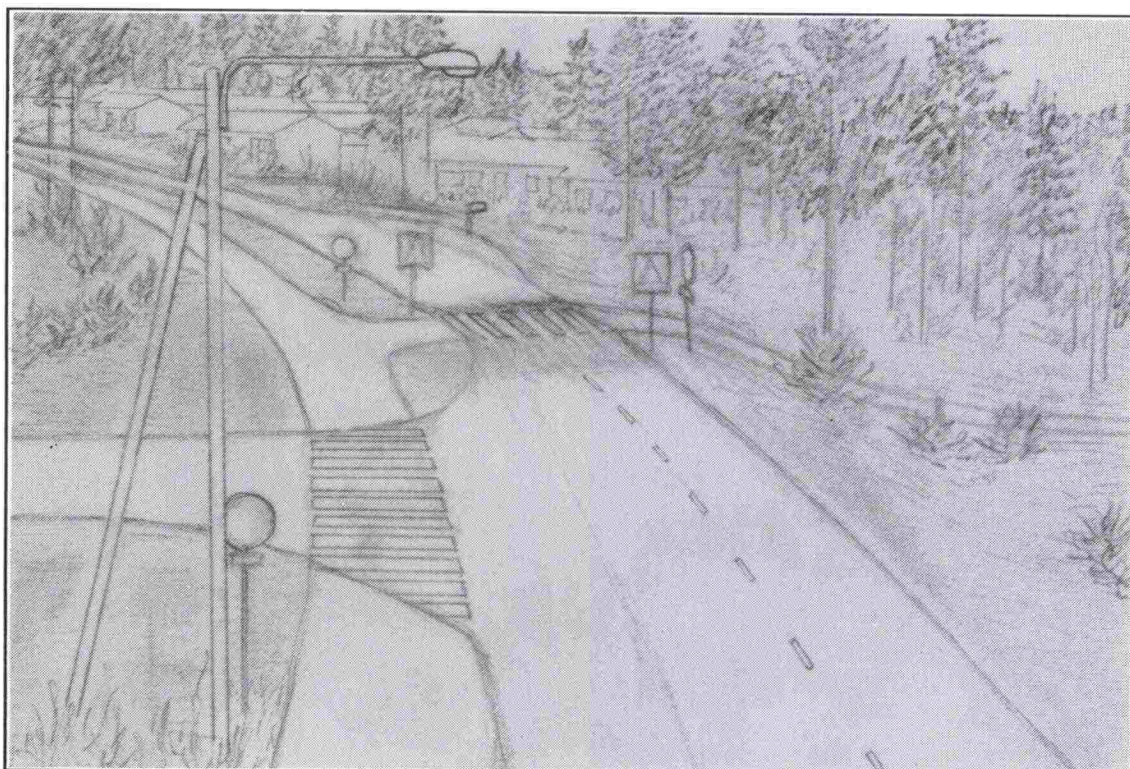
6.7 Lehmon pienet parantamistoimenpiteet

Koululaisten liikenneturvallisuutta voidaan merkittävästi parantaa kahdella pienellä toimenpiteellä. Harjukaaren liittymän kohdalla voidaan Kruunun-tien ylittävän kevyen liikenteen turvallisuutta parantaa korotetulla suoja-tiellä. Valokuvassa 6.7-1 näkyy nykytilanne ja havainnekuvassa 6.7-2 parannusehdotus.

Toinen ongelmalliseksi koettu paikka on Kylmäojantien ja Ruottisenahonkadun liittymän pohjoispuolen suojatie. Kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla Kylmäojantielle suojatien keskisaareke, joka laskee autoliikenteen nopeuksia.



VALOKUVA 6.7-1
Harjukaaren liittymä Kruununtiellä



HAVAINNEKUVA 6.7-2
Parannusehdotus korotetun suojatien rakentamiseksi

6.8 Haja-asutusalueen merkittävimmät toimenpiteet

Kulho-Kuurna tien parantaminen erityisesti Kulhossa on kiireellinen. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Ilomantsintien ja Kerolantien väliselle tieosalle on turvallisempi kuin leveäpientareinen ajorata.

Kunnasniementien parantaminen Puntarikoskentien ja Hukkasalmentien välisellä tieosalla on verkollisesti merkittävä toimenpide.

Romontien leventäminen koko tieosuudella parantaa liikenneturvallisuutta ja tien kunnossapitoa.

6.9 Rautatien tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen

Kontiolahden kunnan alueella on poikkeuksellisen paljon turvattomia vartioimattomia rautatien tasoristeysksiä. Liikenneonnettomuusseuranta osoittaa, että Uilo-Jakokoski alueella tapahtuu yksi kuolemaan johtanut onnettomuus/5 vuotta.

Jakokoskella tasoristeykset voidaan poistaa helposti käyttämällä hyväksi radan varressa valmiina olevia tienpohjia. Niin kyselyyn vastanneet kuin puhelimitse yhteyttä ottaneet kokevat tasoristeykset erittäin turvattomiksi ja toivovat nopeita toimenpiteitä.

Uilonsuontien tasoristeys voidaan poistaa yksityistiejärjestelyin. Uilonpurontien tasoristeys on ylikorkeiden kuljetusten reitillä. Vinon risteyskulman ja huonon näkyvyyden vuoksi Uilonpuron tasoristeykseen tulisi ensitilassa rakentaa turvalaite.

Lehmon tasoristeysten poistaminen on huomattavasti vaikeampi ja kalliimpi turvallisuustoimi. Ongelmana on rautatien sijainti asutuksen välissä. Pitemmällä aikavälillä niin Lehmossa kuin Kylmäojallakin tulisi pyrkiä eritasoratkaisuihin.

Valtion rautatiet vaihtaa vuonna 1998 kiskotuksen ja tukisepelin Joensuuun ja Uimaharjun väliseltä rautatieltä. Turvattomien tasoristeysten järjestelyt tulisi toteuttaa viimeistään siinä yhteydessä.

7. KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN JA LÄHITULEVAISUUDEN PAINOPISTEALUEET

7.1 Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Toimivan ja tuloksellisen liikenneturvallisuustyön kannalta on tärkeää, että kunnassa on vastuutaho liikenneturvallisuustyölle ja sillä on riittävät toimintaedellytykset ja -valtuudet.

Kontiolahteen on perustettu kunnan liikenneturvallisuusryhmä, jossa on edustaja kaikista hallintokunnista. Kuntaryhmän toiminnan kannalta on tärkeää, että ryhmän jäsenet ja hallintokuntien työntekijät saavat sovitettua liikenneturvallisuustyön omaan työnkuvaansa. Silloin liikenneturvallisuustyö ei tunnu ylimääräiseltä työltä, vaan se on osa jokapäiväistä työtä.

Kuntaryhmän toimintaa edistää, jos sen ja ryhmän jäsenten tehtäväkuvat on määritelty.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän tehtävänä on

- koordinoida eri hallintokuntien liikenneturvallisuustoimintaa
- ideoida ja organisoida yhteishankkeet
- vastata liikenneturvallisuussuunnitelmien toteutumisen seurannasta
- käsitellä uudet hankkeet, maankäyttöön liittyvät suunnitelmat ja kunnan alueella tapahtuvat liikenneonnettomuudet
- huomioida ja palkita liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Kunnan yhdyshenkilön tehtävänä on

- kutsua liikenneturvallisuusryhmä koolle
- toimia hallintokuntien vastuuhenkilöiden tukihenkilönä
- välittää saamaansa tietoa ja aineistoa vastuuhenkilöille ja tarpeen vaatiessa myös muille tahoille
- vastata liikenneturvallisuustyön raportoinnista kunnan ja hallintokuntien johdolle sekä läänin liikenneturvallisuusryhmälle
- tiedottaa liikenneturvallisuusryhmän toiminnasta

Hallintokunnan vastuuhenkilön tehtävänä on

- osallistua hallintokuntansa edustajana kunnan liikenneturvallisuusryhmänkokouksiin
- saattaa liikenneturvallisuustyö hallintokuntansa toimintasuunnitelmaan ja vastata liikenneturvallisuustyöstä hallintokunnassaan
- toimia hallintokuntansa liikenneturvallisuustyön tukihenkilönä
- vastata koulutuksen järjestämisestä suoritusportaalille
- laatia yhdessä hallintokunnassa työskentelevien kanssa liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma
- raportoida lautakunnalle ja liikenneturvallisuustyön yhdyshenkilölle edellisenä vuonna tehdystä liikenneturvallisuustyöstä
- tiedottaa hallintokuntansa liikenneturvallisuustyöstä

Käytännössä kunkin kunnan liikenneturvallisuusryhmä joutuu sovittamaan liikenneturvallisuustyön kunnassa vallitsevien liikenneturvallisuusolosuhteiden ja henkilöresurssien mukaan.

Kunnan liikenneturvallisuustyötä voidaan edistää osoittamalla joka vuosi talousarviossa määräraha liikenneturvallisuustyöhön. Määrärahan suuruuden arvioi kuntaryhmä seuraavan vuoden toimintasuunnitelman mukaan. Määräraha kattaisi liikenneturvallisuusmateriaalin keskitetyn hankinnan sekä liikenneturvallisuustapahtumien järjestämisen.

Kontiolahden liikenneturvallisuusryhmä on osallistunut tämän liikenneturvallisuussuunnitelman laadintaan. Hallintokunnat ovat laatineet omista lähtökohdistaan itselleen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmat. Näin sekä kunnan liikenneturvallisuusryhmä että hallintokuntien työntekijät ovat saaneet työvälineen liikenneturvallisuustyöhön.

Työvälineen käyttöä edistää se, että se on käyttäjien laatima. Suunnitelmaa laadittaessa havaittiin, että liikenneturvallisuustyötä on tehty ja tehdään tälläkin hetkellä kaikissa hallintokunnissa. Nyt laadittu suunnitelma painottaa työtä niille osa-alueille, jotka koetaan tärkeiksi ja joilla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia.

7.2 Liikenneturvallisuustyön painopistealueet

Tämän suunnitelman laatimista varten suoritetussa laajassa kyselyssä saatiin runsaasti tietoa Kontiolahden liikenneturvallisuuden tasosta niin tiestön kuin liikenteessä mukana olevien osalta. Kyselyjen, liikenneonnettomuusselvitysten ja liikenteessä mukana oltaessa tehtyjen arviointien perusteella päätettiin Kontiolahdella keskittyä lähivuosina koulutus-, valistus- ja tiedotustyössä seuraaviin painopistealueisiin:

- autoliikenteen nopeuksien alentaminen liikenneolosuhteita vastaaviksi erityisesti taajamissa
- Kajaanintien liikenneturvallisuuden parantaminen Joensuun ja Uuron välillä
- kevyen liikenteen väylien käytön tehostaminen ja tiedon jakaminen niillä noudatettavista liikennesäännöistä
- liikenneraittiuden korostaminen
- tiedotuksen tehostaminen tieympäristön muutoksista ja turvallisesta liikkumisesta
- vuodenaika- ja kelivaihteluiden huomioon ottaminen
- turvalaitteiden käytön opastaminen

8. MUUT LIIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TOIMENPITEET

8.1 Maankäyttö

Maankäyttöratkaisut luovat perustan kunnan liikenne- ja liikenneturvallisuolosuhteille. Asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijainti toisiinsa ja valta- ja kantateihin näiden määrää pitkälti kunnan liikenneturvallisuuden perustason. Yleis- ja osayleiskaavavaihe ovat ratkaisevimmat vaiheet kaavoitusprosessissa.

Sekä rakennuskaavojen että haja-asutusalueen lisärakentamisen liikenneturvallisuustarkasteluilla voidaan ehkäistä yksittäisten ongelmakohtien syntymistä.

Kontiolahdella liikenneturvallisuustarkastelut ovat osa kaavan laadintaa.

8.2 Rakennusluvut

Rakennuslupia myönnettäessä suoritettava liikenneturvallisuustarkastelu takaa rakentajalle/rakennuttajalle liikenneturvallisuuden, jota hän ei välttämättä rakentamisen huumassa itse huomaa.

Rakennuslupia myönnettäessä on tarkasteltava seuraavat asiat:

- liittymälupa ja liittymän liikenneturvallisuus
- rakennuksen ja autopaikkojen sijoitus oikeaan paikkaan ja korkoon
- julkisissa rakennuksissa eri liikennemuotojen toimivuus ja turvallisuus (kevyt liikenne, huoltoliikenne ja asiakkaiden liikenne)

Lisäksi rakennusvalvonnan on valvottava, että myös liikennealue rakennetaan lupien mukaisesti.

Rakennusvalvonnan tulisi tiepiirin kanssa sopia yhteistyöstä, jolla liikenneturvallisuutta vaarantavat luvattomat mainostaulut ja kilvet poistetaan rakennuskaava-alueilta. Kokoojaväylien varteen tulisi rakentaa opastuspisteitä tauluineen, joihin yrittäjät voisivat laittaa omat opasteensa.

8.3 Liikenneturvallisuusnäkökohtien huomioon ottaminen haja-asutusalueelle rakennettaessa ja asumaan muutettaessa

Haja-asutusalueelle asumaan aikova voi vaikuttaa omaan ja koko perheensä liikenneturvallisuuteen jo tontin tai talon ostovaiheessa. Haja-asutusalueelle ei voi luoda millään keinolla yhtä liikenneturvallista asuinympäristöä kuin liikenneturvallisuusnäkökohdat huomioiduille kaava-alueille. Ajoradalla jalan ja polkupyörällä liikkuvien lasten kannalta tilaa on liian vähän ja autojen nopeudet liian korkeita.

Liikenneturvattomimpia asuinpaikkoja ovat yli 80 km/h nopeustasoisten teiden varret. Lapsiperheiden ei kannattaisi missään tapauksessa hakeutua asumaan pääteiden varteen.

Alemmalla tieverkollakin liikenneturvallisuusongelmia syntyy, jos koulu ja palvelut ovat tien toisella puolella kuin asutus. Kyselyt osoittivat, että liikenneturvallisuusongelmat "putkahtavat yllättäen esiin" perheen lasten kasvaessa liikkuvaan ikään.

8.4 Liikennealueiden kunnossapito

Liikennealueiden kunnossapidon tavoite on pitää alueet turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Niin valtio kuin kunnatkin ovat viime vuosina joutuneet supistamaan kunnossapitotyöhön käytettäviä määrärahoja. Tämä ei ole voinut olla näkymättä teiden kunnossa.

Liikenneturvallisuuden kannalta merkittävimpiä kunnossapitotöitä ovat

- näkemäalueiden raivaus kasvillisuudesta ja lumipenkoista
- liukkauden torjunta
- polanteisiin syntyvien urien poisto
- lumen poisto kevyen liikenteen väyliltä ja ajoradalta
- reikien ja leveiden halkeamien korjaus päällysteestä kevyen liikenteen väyliltä ja ajoradalta

Suunnitelmaa laadittaessa on tullut esille Kajaanintien (vt 6) liukkauden torjunta Lehmon pohjavesialueen kohdalla. On vaadittu ao. tienkohdassa suolaamisen lopettamista.

Liikenneturvallisuusnäkökohdat huomioiden ei suolausta voida lopettaa lyhyellä tiejaksolla, jolla liukkaudentorjuntaolosuhteet ovat vaikeammat kuin koko Uuro-Joensuu-välillä. Jos esitetyllä tavalla liukkaudentorjuntaa heikennetään, kasvavat sekä liikenneonnettomuusriski että pohjaveden pilaantumisriski merkittävästi.

Kunnossapitotyössä on tulevaisuudessa entistä enemmän pystyttävä reagoimaan nopeasti liikenteen ja kelien olosuhdevaihteluihin. Hyvän ammattitaidon ja korkean työmotivaation omaavan kunnossapitäjän asema tulee korostumaan.

Tiedottaminen keli- ja liikenneolosuhteiden muutoksista tienkäyttäjille reaaliajassa kuuluu osana kunnossapitäjän työhön. Tietarkastajan tulisi edustaa yleisten teiden kunnossapitäjää Kontiolahden liikenneturvallisuusryhmässä.

8.5 Liikenteen valvonta

Liikenteen valvonta on tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä. Poliisi on osallistunut tämän suunnitelman laadintaan. Työn aikana ovat esille tulleet seuraavat painopistealueet Kontiolahdelta

- ajotapavalvonta Kajaanintiellä
- kevyen liikenteen väylillä liikkuminen ja tien ylitys kirkonkylässä
- nopeusvalvonta Onttolassa, Lehmossa ja kirkonkylässä
- liikenneeraittiusvalvonta koko kunnan alueella

Poliisin suorittamaa liikennekasvatusta toivotaan ja sitä pidetään erittäin tehokkaana. Kontiolahden liikenneturvallisuusryhmään kuuluu Kontiolahden nimismiespiirin edustaja. Näin poliisilla on kiinteä yhteys kunnan liikenneturvallisuustyöhön.

8.6 Puutavaran välivarastointi ja lastaus tiellä

Metsien hakkuiden ja monitoimikonehakkuun lisääntyessä on puutavaran välivarastoinnista ja lastauksesta tiealueella tullut uusi liikenneturvallisuusongelma. Pitempään jatkunut ongelma on pienten puutavarakasojen varastointi liittymien näkemäalueille.

Pohjois-Karjalan läänin liikenneturvallisuusryhmä kiinnitti asiaan huomiota jo kaksi vuotta sitten. Ongelma koettiin kaikkien asianosaisten kannalta niin suureksi, että lääniin perustettiin puutavaran autokuljetusten kehitysryhmä.

Kehitysryhmä selvitti väliaikaisten puutavaran käsittelypaikkojen tarvetta. Selvityksessä saatiin 140 välivarastopaikkaehdotusta. Tänä keväänä valmistuu yleissuunnitelma puutavaran väliaikaisista jättöpaikoista.

Pääteiden varrella metsän hakkuita tehtäessä on aina kiinnitettävä huomio liikenneturvallisuusnäkökohtiin. Väliaikainen puutavaravarasto tulee aina tehdä jonkin sivutien varteen tiealueen ulkopuolelle. Mikäli metsäpalstalle ei ole tietä tai liittymää, tiepiiristä voi hakea lupaa tilapäiselle liittymälle.

8.7 Hirvionnettomuuksien vähentäminen

Hirvionnettomuudet olivat selvä liikenneturvallisuusongelma vuosina 1990-1994 Ilomantsintiellä (kt 74), Kajaanintiellä (vt 6) ja Lieksantiellä (kt 73).

Hirvionnettomuuksien määrään vaikuttavat oleellisesti hirvikanta, liikennemäärä ja autojen nopeudet. Viime vuonna hirvikanta oli pienempi ja onnettomuuksia tapahtui vähemmän koko läänissä. Autoilija voi pienentää hirvionnettomuusriskiä. Pudottamalla nopeus alle 80 km/h ja lisäämällä tarkkaavaisuutta metsänreunoihin voi pienentää vakavan hirvionnettomuuden riskiä.

Tienpitäjän ainoat keinot Kontiolahden olosuhteissa ovat tiedottaminen hirvivaara-alueista ja tienvarsivesakoiden raivaus. Näiden lisäksi Lehmon ja Uuron välillä hirviaidan rakentamisesta olisi hyötyä, jos liittymät saadaan poistettua ohituskaistojen rakentamisen yhteydessä.

Tänä vuonna läänin liikenneturvallisuusryhmän toimesta painetaan hirvionnettomuuskartta, josta näkyy viimeisten viiden vuoden ajalta riskialtteimmat tieosat. Karttaan liitetään tietopaketti, jolla autoilijat saataisiin nykyistä paremmin tiedostamaan riskialueet ja miten niillä voi turvallisemmin liikkua.

9. KONTIOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOIMENPIDEOHJELMAT

9.1 Tiestön liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpideohjelma

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman tiestön liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteistä on koottu toteuttamiskelpoinen toimenpideohjelma. Toimenpideohjelman kohteet on ryhmitelty seuraavasti:

- liikenteenohjaustoimenpiteet 16 kpl toteutus 1996
- pienet parantamistoimenpiteet 38 kpl toteutus 1996-1999
- parantamistoimenpiteet 36 kpl toteutus 1996-2006

Parantamistoimenpiteiden toteutus on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka I 1996-1999
- kiireellisyysluokka II 2000-2002
- kiireellisyysluokka III 2003-2006

Toimenpideohjelman taulukoissa on käytetty seuraavia lyhenteitä:

T	=	Savo-Karjalan tiepiiri
K	=	Kontiolahden kunta
Ytk	=	yksityistiekunta
Yks	=	muu yksityinen taho
vt	=	valtatie
kt	=	kantatie
mt	=	maantie
pt	=	paikallistie
VJ	=	vaarallisuusjärjestys
K 1	=	kirkonkylän vaarallisin kohde
L 2	=	Lehmon toiseksi vaarallisin kohde
H 3	=	haja-asutusalueen kolmanneksi vaarallisin kohde
Ka 4	=	Kajaanintien neljänneksi vaarallisin kohde
Li 5	=	Lieksantien viidenneksi vaarallisin kohde
KL	=	kiireellisyysluokka
Heva.onn.väh	=	laskennallinen henkilöonnettomuuksien vähenemä vuodessa

Toimenpideohjelman kohteet näkyvät taulukoista 9.1-1, 9.1-2 ja 9.1-3 sekä kuvista 9.1-4, 9.1-5, 9.1-6, 9.1-7, 9.1-8 ja 9.1-9.

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-1a

Savo-Karjalan tiepiirin liikenteenohjaustoimenpiteet, toteutus 1996

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Tot. kust. (1000)	Perus- teet VJ	Heva onn. väh.
1	Onttolantie (pt 15705)	- suojatie Rajavartioston liittymän luo - tärinäraidat nopeusrajoitusten kohdalle	15	H 9	
2	Vanha Nurmeksentie (pt 15716)	- suojateiden merkintä ja maalaus kaava- ja yksityistieliittymiin	10	L 10	
3	Kylmäojantie (pt 15715)	- 50 km/h nopeusrajoitus - suojateiden merkintä ja maalaus kaavatie- ja yksityistieliittymiin	15	L 3	0.038
4	Kyyrönsuontie/ Kajaanintie (vt 6)	- sivutien risteysmerkit	3	Ka 8	
5	Hirviniementie/ Kajaanintie (vt 6)	- ohituskielto	2	Ka 12	
6	Sammalkatu/ Kajaanintie (vt 6)	- STOP-merkki - ohituskielto	0,5	Ka 3	0.031
7	Kruununtie/ Jaamankankaan- tie/Kajaanintie (vt 6)	- STOP-merkit	1	Ka 2	0.172
8	Lieksantie/ Kajaanintie (vt 6)	- STOP-merkki	0,5	Ka 2	0.095
9	Yli-Ruunolantie/ Vaskelantie/ Kajaanintie	- STOP-merkit	1	Ka 2	0.012
10	Yhdystie/Kajaanintie	- STOP-merkki	0,5	Ka 7	0.011
11	Kirkonkyläntie/ Romontie/ Kajaanintie (vt 6)	- STOP-merkit	2	Ka 9	0.046
12	Kontioniementie/ Kajaanintie (vt 6)	- STOP-merkit	1	Ka 11	0.052

TAULUKKO 9.1-1b

Kontiolahden kunnan ja yksityisteiden liikenteenohjaustoimenpiteet, toteutus 1996

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut.kust. (1000)	Perusteet VJ
13	Kerolantie	- 40 km/h ja 60 km/h nopeusrajoitukset	6	H 12
14	Kontiolahden kirkonkylä	- 40 km/h alueneopeusrajoitus asunto- alueelle	10	
15	Ruottisenahonkatu ja Puutarhatie	- tärinäraidat muistuttamaan 40 km/h nopeusrajoituksesta	5	L 6
16	Kuusikuja, Ukkosentie ja Jyryntie	- 40 km/h alueneopeusrajoitus	10	

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-2a

Savo-Karjalan tiepiirin pienet parantamistoimenpiteet, toteutus 1996-1999

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	Hevaonn. väh.
51	Kajaanintie/ Lehmonharjun sora- alueen liittymä (vt 6)	- liittymän katkaisu	10	Ka 17	0.020
52	Kajaanintie 55 liittymä (vt 6)	- liittymän katkaisu valtatieltä ja liikenteen ohjaus Jaamankankaan tien ja yksityistien kautta	30	L 14	0.044
53	Kontioniementie/ Jääkärintie (mt 5051)	- suojatien keskisaareke Kontioniementielle	30	H 12	
54	Ruottisenahon- katu/Kylmäojantie (pt 15715)	- suojatien keskisaareke Kylmäojantielle	40	L 13	0.002
55	Kuusojan levähdys- alue	- liittymien havaittavuuden parantaminen	10	L 9	
56	Kylmäojantie/ Vanha Nurmeksentie (pt 15716)	- saarekkeiden rakentaminen molempiin liittymiin	80		
57	Lieksantie/ Paiholantie (kt 73)	- Paiholantien tasauksen nosto - väistötila - näkemäalueen laajentaminen Uuron suuntaan	100	Li 5	0.001
58	Kuusojantie (pt 15724)	- Kuusojantien katkaisu rautatien tasoristeyksen kohdalta	30		0.001
59	Romontie, Lieksantie (kt 73)	- oikealle kääntymiskaista Mönniin päin meneville	100	Li 7	
60	Jokirannantie/ Vanha Nurmeksentie (pt 15716)	- näkemäalueiden laajentaminen ja leikkaaminen	20	L 8	
61	Pyytivaarantie, Lukan mutka ja sauna (pt 15721)	- saunan siirto kauemmaksi tiestä		H 3	
62	Jerontie (pt 15735)	- turvattomien yksityistieliittymien turvallisuuden parantaminen	500-5000:-/ liittymä	H 13	
63	Kajaanintie, Kylmä- lammen levähdys- alueet (vt 6)	- levähdysalueen liittymien näkemän ja havaittavuuden parantaminen	10		

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-2b

Kontiolahden kunnan pienet parantamistoimenpiteet, toteutus 1996-1999

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perus- teet VJ
64	Kontioniemen koulun liittymä	- näkemän parantaminen pensasaitaa siirtämällä	5	
65	Varparannan koulu	- aidan rakentaminen erottamaan piha ja urheilukenttä tiestä - pyörätelineiden hankinta	20	
66	Kruununtie, Auto-2	- Kruununtien ja autoliikkeen pihan erottaminen toisistaan välikaistalla - kaksi liittymää oikeissa paikoissa	30	L 10
67	Kruununtie	- korotettu liittymä Kangastien liittymään ja linja-autopysäkin siirto	50	L 20
68	Kruununtie	- korotettu suojatie Harjutien liittymän yläpuolelle	30	L 7
69	Kangastie	- luonnonkiveyksen asentaminen mutkakohtiin	20	L 12
70	Raitti Kangastieltä Kirvesmiehentielle	- leikkikenttäympäristöön sopivien porttien rakentaminen moottoriajoneuvoliikenteen estämiseksi	30	
71	Alapihantie	- korotetun suojatien rakentaminen jk + pp-tien kohdalle	15	K 15
72	Kruununtie/ Ruottisenahonkatu	- saarekkeen rakentaminen liittyvälle suunnalle	20	L 18
73	Sammalkatu	- korotetun liittymän ja korotetun suojatien rakentaminen	65	L 16
74	Rahtarintie/Vanha Nurmeksentie	- näkemäalueiden laajentaminen ja leikkaaminen	10	L 8
75	Selkien koulun liittymä	- pensasaidan siirto näkemän parantamiseksi	10	
76	Onttolan koulun liittymä	- pensasaidan siirto näkemän parantamiseksi	5	
77	Höytiäisentie, Puhakantie, Yli-Ruunolantie	- puu- ja pensasistutukset nopeuksien pienentämiseksi	50	
78	Kangastie, Kruununtie	- pienpuu- ja pensasistutukset nopeuksien pienentämiseksi	50	L 10, L 12

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-2c

Yksityisten tahojen pienet parantamistoimenpiteet, toteutus 1996-1999

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perus- teet VJ
79	Lammintie	- hidasteiden rakentaminen	20	
80	Ristisaarentie/ Vanha Nurmeksen- tie	- Ristisaarentien tasauksen parantaminen	10	
81	Lieksan tie/ Kankivaarantie	- Kankivaarantien muodon ja tasauksen pa- rantaminen	20	L 8
82	Kyyrönsuontie/ Marjosärkätien jatke	- liittymän parantaminen T-liittymäksi	30	H 12
83	Asemantie 40 liittymä	- liittymän siirto ja tasauksen parantaminen	40	H 16
84	Lietteentie/ Rantakyläntie	- liittymän muodon, tasauksen ja näkemän parantaminen	30	H 17
85	Asemantie/ Asemankontti	- kaupan portaiden käänntö ja kaiteen raken- taminen tien ja pihan välille - kaupan pysäköintialueiden jäsentely ja merkintöjen selventäminen	10	
86	Kiiskiläntie/ Suontauksentie	- liittymän siirto turvallisempaan paikkaan	30	
87	Ohonvaarantie/ Romontie	- näkemäleikkaus	5	H 5
88	Mäntyvaarantie/ Pyytivaarantie	- näkemäleikkaus	10	H 3

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-3a

Savo-Karjalan tiepiirin parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perus- teet VJ	KL	Heva onn, v.h.
101a	Kajaanintie, Lehmo (vt 6)	- eritasoliittymän rakentaminen	28000	Ka 1 Ka 2	I	0,287
101b	Kajaanintie, Lehmo (vt 6)	- Sammalkadun liittymän kanavointi - Jaamankankaantien ja Kruununtien liittymän porrastaminen ja kanavointi	200 800	Ka 1 Ka 2	I *	0.006 0.109
102	Kajaanintie, Joensuu-Uuro (vt 6)	- ohituskaistojen rakentaminen - hirviaidan rakentaminen ohituskaistan kohdalle	300 500	Ka 3	I	0.153 0.055
103	Kajaanintie, Uuro (vt 6)	- Lieksantien ja Kontioniementien liittymien kanavointi - Lieksantien tasauksen nosto	400	Ka 2 Ka 11	I *	0.026
104	Kajaanintie, Kirkonkyläntie- Höytiäisen rantat- tie (vt 6)	- Romontien ja Kirkonkyläntien liitty- män porrastaminen - Pyytivaarantien ja liikekiinteistön lii- kenteen ohjaus Romontien kautta, ja Pyytivaarantien ja liikekiinteistön val- tatieliittymän katkaisu - rinnakkaistien rakentaminen Kirkon- kyläntieltä Höytiäisen rantatien liitty- mään	400 200 1300	Ka 9 Ka 9 Ka 7	I	0.036 0.025
105	Kirkonkyläntie, Puutarhatie- Romontie (pt 15720)	- jk + pp-tien rakentaminen - valaistuksen rakentaminen	800	K 11	I	0.015
106	Kulho-Kuurnatie (pt 15717)	- tien rakenteen, suuntauksen ja tasauksen parantaminen - jk + pp-tien ja tievalaistuksen rakentaminen Kulhoon n. 2,0km	9000	H 1	I	0.056 0.012
107	Pyytivaarantie, Kajaanintie-Uilon- tie (pt 15721)	- tien rakenteen parantaminen - liittymien parantaminen	500	H 3	I	0.007
108	Kunnasniementie, Hukkasalmentie- Puntarikoskentie (pt 15706)	- tien rakenteen, suuntauksen, tasauk- sen ja liittymien parantaminen	3500	H 7	I	0.022

* mikäli eritasoliittymän rakentaminen viivästyy

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-3a

Savo-Karjalan tiepiirin parantamistoimenpiteet, KL II ja III

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perus- teet VJ	KL	Heva onn. väh.
109	Kajaanintie, kirkonkylän kohta (vt 6)	<ul style="list-style-type: none"> - Yli-Ruunolantien ja Vaskelantien liittymän porrastaminen väistötiloin - jk + pp-tien rakentaminen Huoltamotieltä koulukeskukselle - kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen ns. Esson liittymän pohjoispuolen painanteeseen ja jk + pp-tien yhteyden rakentaminen Pyytivaarantielle - kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen Yli-Ruunolantien ja liittymän pohjoispuolelle - yksityistieliittymäjärjestelyt liittymien poistamiseksi 	5100	K 2 K 9 K 3 K 6 K 3	II	0.120
110	Kylmäojantie, Ruottisenahon- katu-Lehmon koulu (pt 15715)	- jk + pp-tien rakenteiden parantaminen ja päällysteen uusiminen	200	L 3	II	
111	Kuurna-Kulhotie/ Ilomantsintie/ liksenniityntie (kt 74)	<ul style="list-style-type: none"> - liittymän kanavointi - tievalaistuksen rakentaminen 	400	H 8	II	0,044
112	Kontioniementie, (mt 5051) Kajanintie- Asematie Asematie (pt 15720)	<ul style="list-style-type: none"> - jk + pp-tien rakentaminen - jk + pp-tien rakentaminen 	1600 200	H 4	II	0,024 0.003
113	Romontie (pt 15723)	- tien leventäminen	1400	H 5	II	0.012
114	Kajaanintie, Uuro (vt 6)	- eritasoliittymän rakentaminen	27000	Ka 2 Ka 11	II	0.126
115	Kylmäojantien eteläpää (pt 15715)	- rautatien tasoristeyksen poistaminen ja uuden tien rakentaminen radan länsipuolelle sekä rauta-tien alikulun rakentaminen Lehmonharjun eteläpuolelle	3000	L 15	III	
116	Paiholantie (mt 5101)	- jk + pp-tien jatkaminen Kuurnan Rantatien liittymään	400	H 6	III	0.007

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-3b

Kontiolahden kunnan parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perus- teet VJ	KL
117	Ruottisenahon- katu	- autoliikenteen nopeuksien alentaminen rakentamalla korotettuja liittymiä Riihitien, Myllytien, Lääsöntien ja Menninkäisentien liittymiin sekä puu- ja pensasistutuksin	200	L 6	I
118	Puutarhatie	- korotetun suojatien ja liittymien (2 kpl) rakentaminen sekä puu- ja pensasistutukset nopeuksien pitämiseksi 40 km/h nopeus- tasossa	150		I
119	Sammalkatu/ Ruottisenahon- katu	- kiertoliittymän rakentaminen	300	L 5	I
120	Kulhontie (pt 15698)	- tievalaistuksen rakentaminen	80	H 16	I
121	Lehmon päiväkot	- liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen parantaminen	200		II
122	Kirkonkylän ylä- aste ja lukio	- koulukeskuksen liikennejärjestelyjen parantaminen	300	K 11	II
123	Kuurnan Rantatie, Jyryntie, Ukkosen- tie ja Kuusikuja	- tievalaistuksen rakentaminen	300		III
124	Sammalkatu/ Kangastie	- liittymän muodon parantaminen	100	L 14	

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-3c

Yhteistyönä toteutettavat parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteutta- ja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL	Hevaonn. väh.
125	Yhdystie ja Kajaanintien liittymä	<ul style="list-style-type: none"> - Yhdystien liittymän kanavointi - poikkileikkauksen parantaminen - tasauksen parantaminen - puu- ja pensasistutukset 	K/T	850	Ka 7 K 9	I	0.006
126	Kajaanintie, Lehmo-Uuro	<ul style="list-style-type: none"> - rinnakkaistien rakentaminen ampumastadionin tien liittymästä Hirviniementien liittymään - Hirviniementien liittymän kanavointi ja vastapuolen yt-liittymän katkaisu - tien rakentaminen ampumahiihtostadionilta Kontioniementielle 	T/K	1000	Ka 3 Ka 12 Ka 7	I	0.164
127	Lieksantie, Uilo (kt 73)	<ul style="list-style-type: none"> - sillan alikulkukorkeuden lisääminen rautatietä nostamalla - yksityistiejärjestelyt turvatomien liittymien ja rautatien tasoristeysten poistamiseksi - turvalaite Uilonpurontien tasoristeykseen 	T/VR/K	3500	Li 2	I	0.015
128	Korpelantie/ Vanha Nurmeksentie (pt 15716)	<ul style="list-style-type: none"> - Korpelantien ja Aholantien liittymän yhdistäminen ja uuden liittymän rakentaminen nykyisen linja-autopysäkin kohdalle 	T/K/Ytk	100	L 13	I	0.001
129	Keskuskatu (pt 15720)	<ul style="list-style-type: none"> - tieympäristön parantaminen 40 km/h nopeustasolle korotuin liittymin - kevyen liikenteen väylien levenyttäminen 3,5 m:n molemmin puolin Keskuskatua - tievalaistuksen parantaminen 	T/K	3000	K 1	I	0,087

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.1-3c

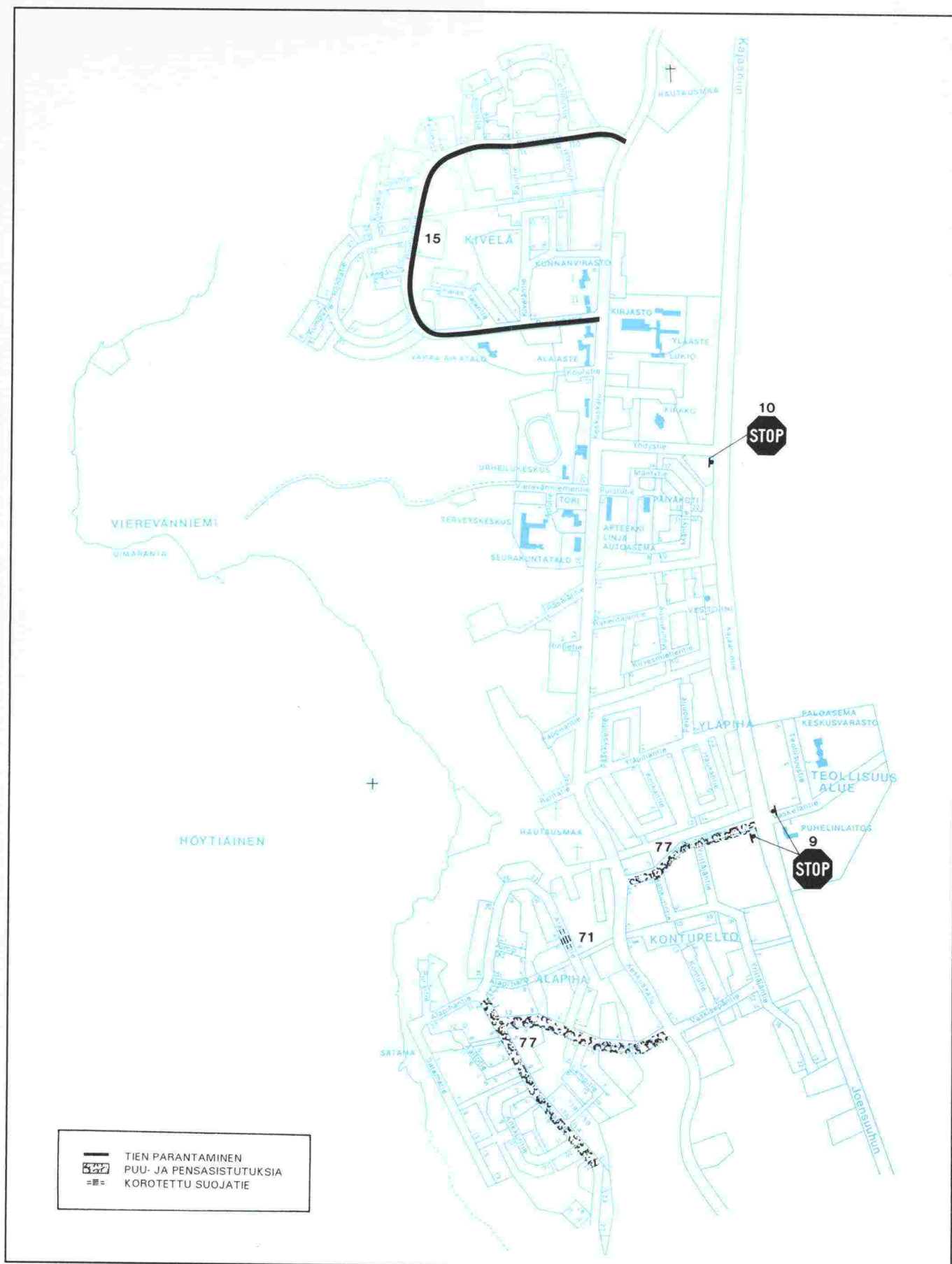
Yhteistyönä toteutettavat parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL	Hevaonn. väh.
130	Kerolantie/ Ilomantsintie	- liittymän siirto ja kääntö koh- tisuoraksi tulppaliittymäksi	Ytk/T/ K	200		II	
131	Kerolantie	- päällystetyn jk + pp-tien jatka- minen soramontun liittymän ohi ja tievalaistuksen rakentaminen	Ytk/K	600	H 12	II	
132	Mönnintie/ Saavanlammen- tie/Alangontie (mt 510)	- liittymän siirto turvallisempaan paikkaan	Yks/ T	100		III	
133	Kuurnantie	- tien rakenteen parantaminen ja päällystäminen - Kulho-Kuurna liittymän siirto	Ytk/ K/T	400		III	
134	Jk + pp-tie Kylmä-ojan kou- lulta Kruununtiel- le	- päällystäminen - rakenteen parantaminen	T/K	300		III	

TAULUKKO 9.1-3d

Valtion rautateiden parantamistoimenpiteet

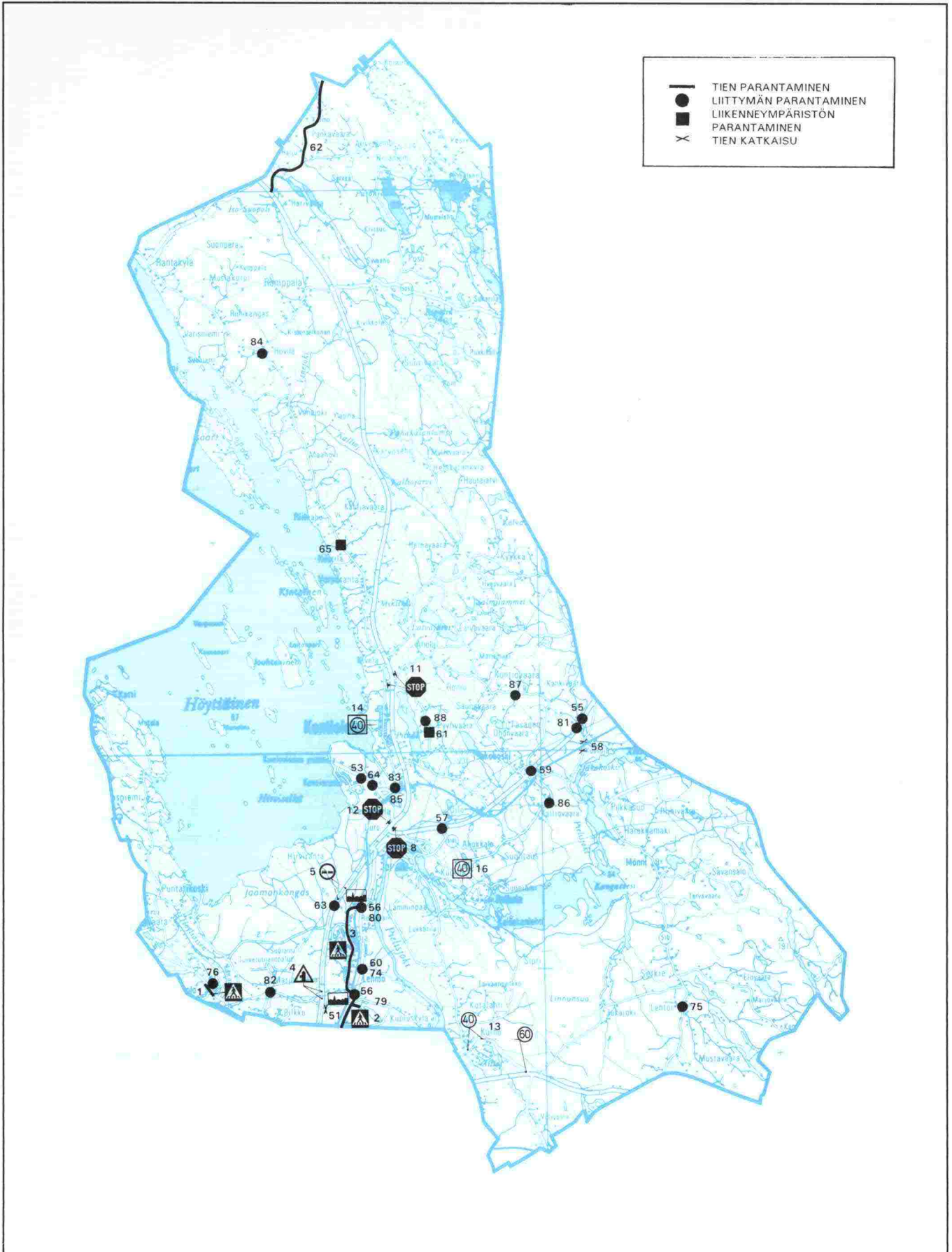
TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL
135	Jakokosken taso- risteykset	- yksityistiejärjestelyt turvattomien tasoristeysten ja liittymien poistami- seksi	1000	H 11	I
136	Lehmon taso- risteykset	- vartioimattomien tasoristeysten poisto yksityistiejärjestelyin ja jäljelle jäävien muuttaminen eritasoristeyksiksi	5000	L 9 L 15	III



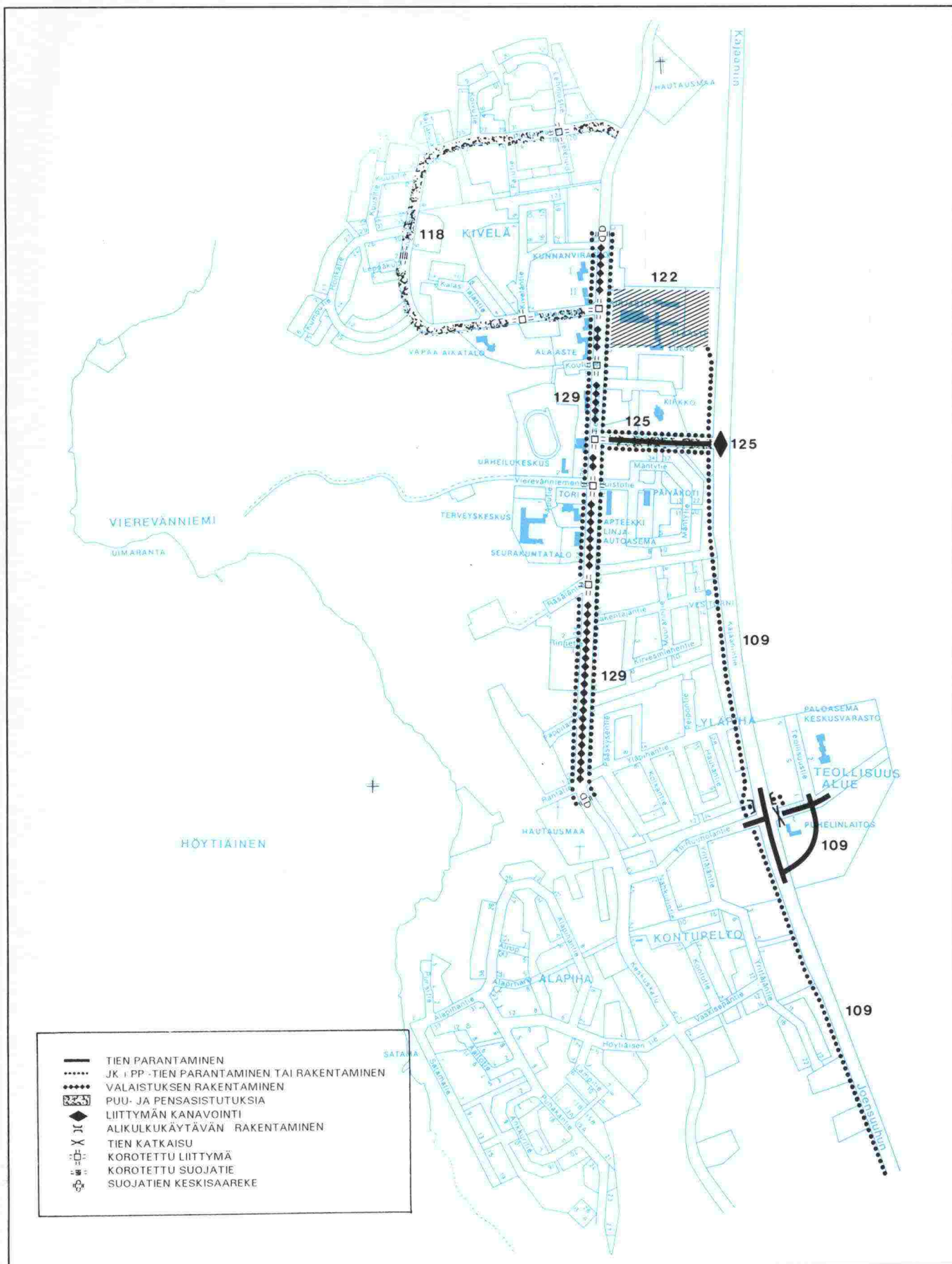
KUVA 9.1-4

Kirkonkylän liikenteenohjaustoimenpiteet ja pienet parantamistoimenpiteet

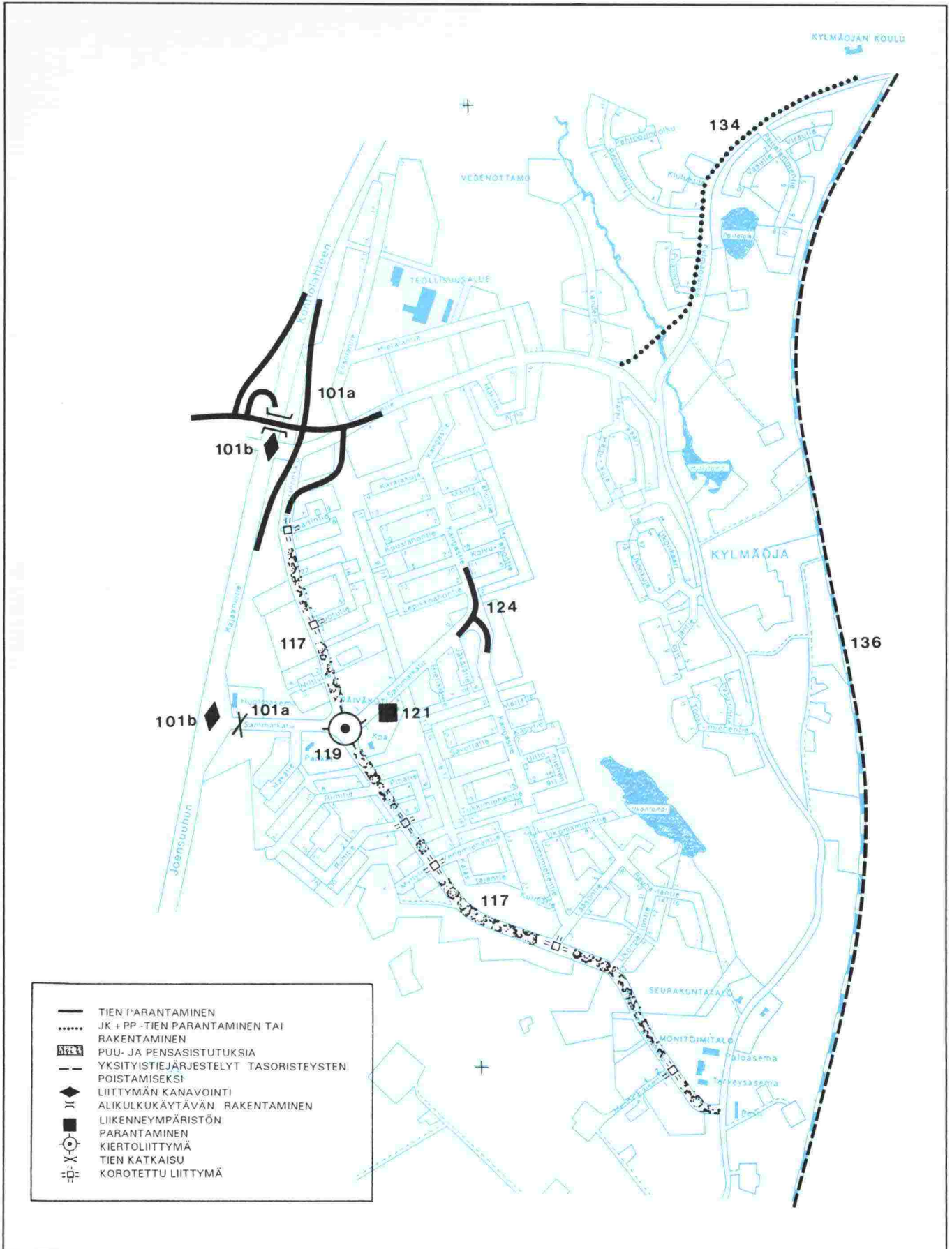




KUVA 9.1-6
Haja-asutusalueen liikenteenohjaustoimenpiteet ja pienet parantamistoimenpiteet

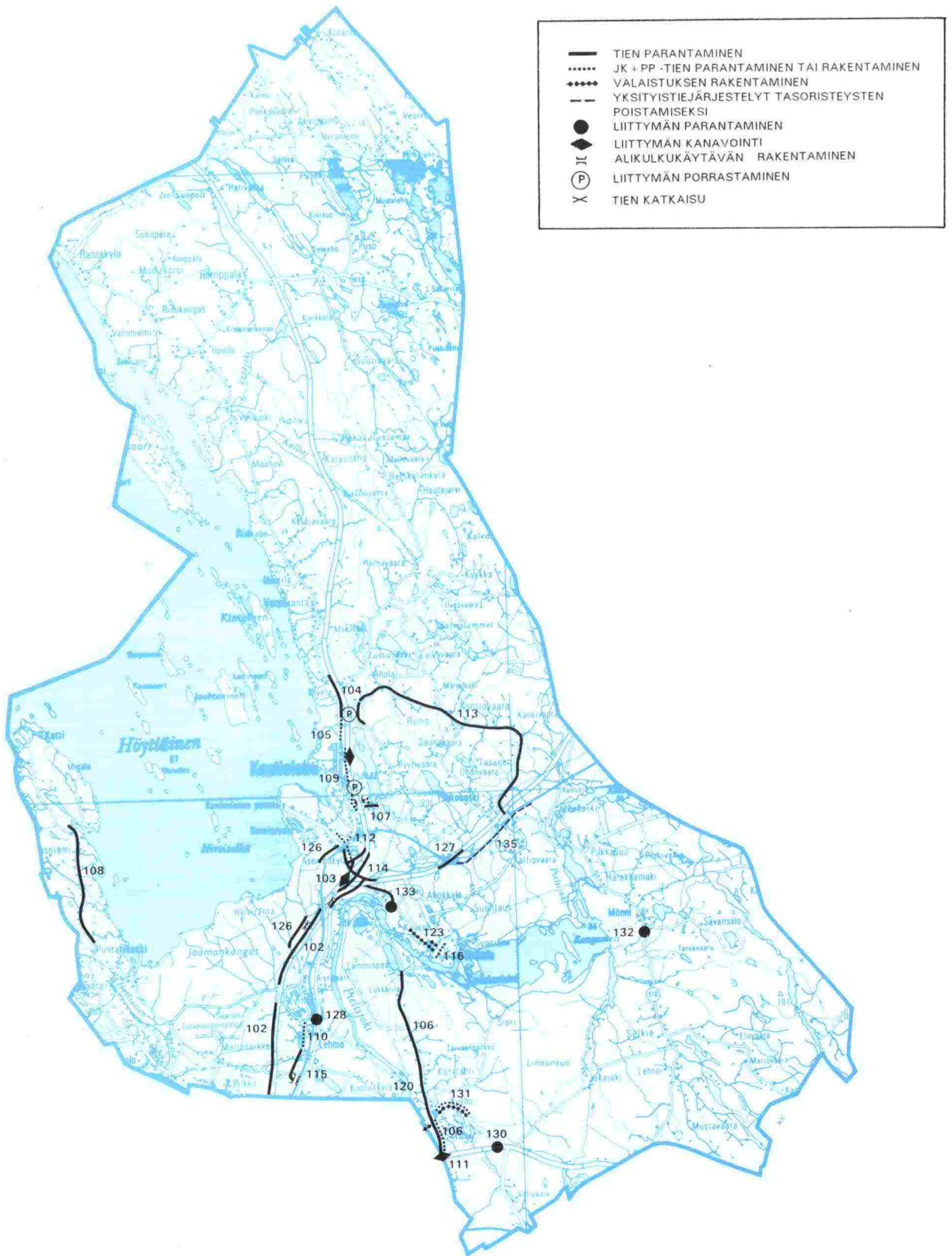


KUVA 9.1-7
Kirkonkylän parantamistoimenpiteet



KUVA 9.1-8

Lehmon parantamistoimenpiteet



KUVA 9.1-9
Haja-asutusalueen parantamistoimenpiteet

9.2 Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Kontiolahden kunnan liikenneturvallisuusryhmän eri hallintokunnat laativat koulutus-, valistus- ja tiedotustyölle suunnitelmat, jotka näkyvät hallintokunnittain taulukoista 9.2-1, 9.2-2, 9.2-3 ja 9.2-4. Kontiolahden nimismiespiirin valvontasuunnitelma näkyy taulukosta 9.2-5.

TAULUKKO 9.2-1

Koulutoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Lapsi liikenteessä/ vanhempien vastuu	Kuntalaisille/ vanhemmille	Liikenneturva/ koulut	Vanhempainillat tiedotustilaisuu- det, tiedotteet/ artikkelit	Varsinkin syk- syllä, vähintään kerran vuodes- sa
Jalankulkija	Oppilaille	Koulut ja erill. asiantuntijat	Koulujen oman suunnitelman mukaisesti	Koululle sopi- vana ajankoh- tana
Alaikäiset ratissa/ mopoilijat	Yläasteen oppilaat ja vanhemmat	Liikenneturva / poliisi/koulu	Vanhempainillat oppitunnit ym.	Koulunsa päät- tävät (esim ker- ran vuodessa)
<p>Yleiset periaatteet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toteutetaan yhteistyössä ympäröivän yhteisön, varsinkin kotien kanssa - liikennekasvatus toteutetaan yleensä aihekokonaisuutena ja/tai ns. läpäisyaiheena - huomioidaan oppilaan aktiivisuus tekemällä oppiminen - opetettavat asiat kytketään tuttuun ympäristöön - opetettavat asiat ovat ajankohtaisia 				
<p>Sisällöt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - erilaiset liikenneympäristöt ja liikennevälineet - eri tienkäyttäjäroolit, erityisesti jalankulkijan oikeudet ja velvollisuudet - riskit ja niiden välttäminen - liikenteen merkitys yhteiskunnalle - haitat ympäristölle - tasa-arvoiset liikkumismahdollisuudet - asennekasvatus 				
<p>Nämä periaatteet, tavoitteet ja sisällöt ovat yhteisiä koko peruskoululle. Kouluilla tehdään käytännön suunnitelmat ja toteutus, koulun omien intressien ja tarpeiden mukaisesti.</p>				

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-2

Sosiaalitoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Alle kouluikäiset

Asia	Mitä	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Lapsi liikenteessä	<ol style="list-style-type: none"> Lasten kuljettaminen autossa <ul style="list-style-type: none"> - turvaistuin - turvavyö - lapsen sijoittaminen autoon - vanhemman esimerkki - ph/koulukyyditys Järkevä ajaminen <ul style="list-style-type: none"> - ajonopeus - välimatka - oikea asenne liikenteessä Heijastimen käyttö Pyöräilykypärä Polkupyörä <ul style="list-style-type: none"> - sopivuus lapselle - koko, kunto 	<p>Vanhemmille</p> <p>Lapsikuljettajia hoitavat taksi-autoilijat</p>	Ph/pk:t ja pph, poliisi, liikenneturva	<p>Vanhempainillat</p> <p>TiedotustilaisuuDET</p> <p>Tiedotteet/ artikkelit</p> <p>Paikallislehti</p> <p>Maakuntalehti</p> <p>Aikuisten malli</p>	<p>3 x vuosi</p> <p>elo-syyskuu</p> <p>marras-joulukuu</p> <p>maalis-huhtikuu</p>
Lapsi liikenteessä/ jalankulki- ja, pyöräilijä	<ol style="list-style-type: none"> Yleisimmät liikennesäännöt ja liikenne-merkit <ul style="list-style-type: none"> - suojatie - jalankulku- ja pp-tie - STOP-merkki - liikennevalot - kulkeminen liikenteessä Turvallisuutta lisäävät varusteet <ul style="list-style-type: none"> - heijastin - pyöräilykypärä - viiri, valot - turvavyöt ja turvaistuin Turvalliset leikkipaikat <ul style="list-style-type: none"> - talvileikit ja liikenne (heikot jäät) - kesäleikit ja liikenne 	Lapsille (ikäta- soa vastaavasti)	<p>Ph:n henkilö- löstö</p> <p>Poliisi</p> <p>Liikenneturva</p>	<p>Omaan liikenneympäristöön tutustuminen esim. retket, opetus- tuokiot, käytännön harjoitukset, aikuisten malli</p>	<p>3 x vuosi</p> <ol style="list-style-type: none"> elo-syyskuu: pimeän ajan liikenne ja lapsi autossa marras-joulukuu: talviliikenne, mäenlasku ym. maalis-huhtikuu: pyöräily, kävely
Yksityiskohtaisemman suunnitelman laatii jokainen työpiste/työyksikkö itse.					

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-3

Teknisen toimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Liikenneturvallisuus maankäytön suunnittelussa:				
Kaavoitus	Asukkaat Tekninen osasto	Kaavoitusinsinööri	Neuvottelut Esittely- tilaisuus	Kaavaluonnok- sen arvioinnissa
Liikenneturvallisuussuunnitelma:				
Suunnitelman seuran- ta	Kunnan asukkaat	Tekninen osasto Liikenneturvalli- suusryhmä Tielaitos Poliisi	Lehtitiedote	Vuosittain
Tiedotus tieympäristön parantamishankkeista:				
Suunnittelun valmiste- lu ja käynnistys	Liikenneturvall.ryhmä, kunnan asukkaat	Tekninen osasto ja suunnittelija	Esittelytilaisuus, lehtitiedote	
Suunnitteluvaihe	Asianosaiset	Suunnittelija	Henkilökohtai- sesti	
Suunnitelman esittely	Liikenneturvallisuus- ryhmä, kunnan asuk- kaat	Tekninen osasto ja suunnittelija	Esittelytilaisuus, lehtitiedote	
Rakentamisen aloitta- minen	Asukkaat, asian- osaiset	Tekninen osasto ja rakennuttaja	Lehtitiedote, henkilökohtai- sesti	
Rakentaminen	Asianosaiset	Tekninen osasto ja rakentaja	Henkilökohtai- sesti	
Hanke valmis	Kunnan asukkaat, liikenneturvall.ryhmä	Tekninen osasto ja rakennuttaja	Lehtitiedote, esittelytilaisuus	
Järjestelyn toimivuus	Kunnan asukkaat	Liikenneturvall. ryhmä	Lehtitiedote	

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-4a

Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Äitiyshuolto

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit	Seuranta
Liikenneturvallisuus	Myönteisen asennoitumisen luominen liikenneturvallisuuteen Tiedon lisääminen liikenneturvallisuudesta	Liikenneturvallisuus osana hoitosuunnitelmaa Yksilöllinen ohjaus ja neuvonta vastaanotolla esim. - raskauden aiheuttamat muutokset tuki- ja liikuntaelimistölle - matkustaminen raskauden aikana - turvaistuimen käyttö - neuvonta perhevalmennuksessa: vauvan kanssa matkustaminen ja turvavöiden käyttö raskauden aikana	Terveystenhoitaja Perhevalmennus Valistusmateriaali: - video turvavöiden ja turvaistuinten käytöstä - valistuslehtiset turvaistuinten käytöstä	Haastattelu turvaistuinten käytöstä Tilastot liikenneonnettomuuksista

TAULUKKO 9.2-4b

Lastenneuvola

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit	Seuranta
Liikennetapaturmien ehkäisy	Liikennetapaturmilta välttyminen	Tiedottaminen turvalaitteista ja turvallisesta liikennekäyttäytymisestä	Terveystenhoitaja Valistusmateriaali: - "Käytä päätäsi" lehtinen (kouluun tulotarkastus) - "Kulkunen"-lehtinen (4-5-vuotistarkastuksen yhteydessä)	Neuvolakäynneillä keskustelu eri ikäistarkastusten yhteydessä

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-4c

Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Kouluterveydenhuolto

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit
Liikenneturvallisuus	Liikennetapaturmien ehkäisy Oikeiden liikennetottumuksien omaksuminen Tapaturmien yhteydessä huomioitava ennalta ehkäisevä valistus	Kouluuntulotarkastus; - liikennesäännöt - koulumatka (I luokalla suositellaan jalankulkua) - pyöräilykypärän käyttö Liikenneturvallisuuskampanjat Terveystenhoitaja	Terveystenhoitaja Kirjallista materiaalia vanhemmille ja lapsille Opettajat, terveystenhoitaja, koululääkäri, esitteet, videot, vierailijat

TAULUKKO 9.2-4d

Työterveyshuolto

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit
Liikenneturvallisuus	Alkoholin/huumeiden käytön vähentäminen liikenteessä Näkökyvyn ylläpitäminen Aikuisten pyöräilykypärän käytön lisääminen Terveystilan, mielialanvaikutuksen huomioiminen liikenteessä (lääkkeet, sairaudet)	Käytön seuranta ja tiedottaminen terveystarkastusten yhteydessä Näkö tutkimus tarkastusten yhteydessä Käytön opastus Työterveyshenkilöstön antama tietous	Työterveyshoitaja, työterveyslääkäri Työterveyshoitaja Työterveyshenkilöstö

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-4e

Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Vastaanottotoiminta

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit
Liikenneturvallisuus	Liikennetapaturmien vähentäminen	<p>Ikääntyvien ihmisten ajokyy- vyn huomioiminen vastaan- ottokäynneillä</p> <p>Lääkityksen vaikutus ajoky- kyy huomioidaan ja kerro- taan</p> <p>Sairauden/vamman vaikutus ajokykyy</p> <p>Alkoholin käytöstä ja vaiku- tuksesta ajokykyy keskus- tellaan</p> <p>Tapaturmatilanteissa koros- tetaan suojavarusteiden merkitystä</p>	<p>Lääkärit, avustajat</p> <p>Lääkärit, avustajat</p> <p>Lääkärit, avustajat</p> <p>Lääkärit, avustajat</p> <p>Lääkärit, avustajat</p>

TAULUKKO 9.2-4f

Hammashuolto

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit
Liikenneturvallisuus	<p>Liikenneturvallisuu- teen vedoten vähentää ham- mastapaturmien mää- rää</p> <ul style="list-style-type: none"> - asiaan kuuluvat suo- jaimet - esim. avaimet pois riippumasta kaulasta <p>Voimakkaan esilääki- tyksen ja suurten puu- dutusainemäärien käy- tön jälkeen (harvoja tapauksia) antaa ohjeet liikenteessä liikkumi- seen</p>	<p>Keskustelu ja ohjeiden anta- minen suullisesti hoitotilan- teen yhteydessä</p> <p>Keskustelu ja ohjeiden anta- minen suullisesti hoitotilan- teen yhteydessä</p>	Hammashuollon hoito- henkilökunnan tiedot turvallisesta liikenne- käyttäytymisestä

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-4g

Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Fysioterapia

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit	Seuranta
Liikenneturvallisuus	Apuvälineiden hallittu käyttö ja oikea paikka liikenteessä	Apuvälineiden käytön opetus/ohjaus	Fysioterapeutti, kuntohoitaja, muu apuvälineiden lainaaja (KHS, kotipalvelu)	Apuvälineiden käytön seuranta - KHS - kotipalvelu - fysioterapia
	Sopiva/oikea apuväline, käyttöturvallisuus	Apuvälinearviointi ja sovitus, käytön opetus, tuoteturvallisuusarviointi	Fysioterapeutti, kuntohoitaja, muu apuvälineiden lainaaja (KHS, kotipalvelu)	
	Fysioterapian asiakkaila turvallinen terapiamatka	Liikennevalistus, kirjallinen materiaali	Fysioterapeutti, kuntohoitaja	
	Ennakointi liikenteessä	Valistus liikuntarajoitteisen liikkumisesta liikenteessä	Fysioterapeutti, kuntohoitaja, kirjallinen materiaali	

TAULUKKO 9.2-4h

Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Vuodeosasto

Painoalue	Tavoite	Toimenpiteet	Resurssit
Liikenneturvallisuus	Kohderyhmänä vuodeosastolta kotiutuvat iäkkäät potilaat	Liikkumista helpottavat apuvälineet ja niiden käytön opastus liikenteessä	Fysioterapian henkilöstö, vuodeosaston henkilöstö (hoitajat, lääkäri)
	1. Turvallinen liikkuminen	Liikennesääntöjen ja uusien liikennemerkkien kertaaminen	Vuodeosaston henkilöstö (hoitajat), kirjallinen materiaali
	2. Lääkkeiden haittavaikeutusten välttäminen liikenteessä	Eri lääkkeiden haittavaikeutusten kertominen	Vuodeosaston henkilöstö, kirjallinen materiaali
	3. Tunnistaa aistitoimintojen heikkenemisen aiheuttamat vaarat liikenteessä	Näkö-, kuulo- ja tasapainotestit, apuvälineiden hankinta	Lääkäri, fysioterapeutti

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma 1996

TAULUKKO 9.2-5

Kontiolahden nimismiespiirin valvontasuunnitelma

Asia	Kenelle	Kuka	Milloin
Rattijuopumus- valvonta	Tienkäyttäjät	Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi yh- teistyössä	Jatkuvasti/ valvontaviikot 17, 34, 38, 40
Ajonopeus/ ajotapavalvonta	Tienkäyttäjät	Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi yh- teistyössä	Jatkuvasti/ valvontaviikot 8, 13, 28
Turvalaitteiden valvonta	Tienkäyttäjät	Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi yh- teistyössä	Jatkuvasti/ valvontaviikot 5, 27, 43
Taajamaliikenteen ja kevyen liikenteen valvonta	Tienkäyttäjät	Liikkuva poliisi ja paikallispoliisi yh- teistyössä	Jatkuvasti/ valvontaviikot 19, 21, 33
Tummennetulla merkityt viikot ovat valtakunnallisia teemaviikkoja.			
<p>Liikenteenvalvonnan toimintasuunnitelma tehdään ja toteutetaan yhteistyössä Liikku- van poliisin ja paikallispoliisin kanssa.</p> <p>Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista täytetään tutkinnan yhteydessä analyysilomake, joiden tiedot kokoaa Liikkuva poliisi.</p> <p>Kunnan liikenneturvallisuusryhmälle toimitetaan kuukausittain poliisin liikennevahin- kotiedot.</p> <p>Liikennekäyttäytymisen ja liikenneympäristön kehittämiseksi toimitaan yhteistyössä kunnan liikenneturvallisuusryhmän kanssa.</p> <p>Tiedottamista ja liikennevalistusta suoritetaan valvontateemojen yhteydessä ja muu- ten tarpeen mukaisesti eri kohderyhmille.</p>			

10. TOIMENPIDEOHJELMIEN VAIKUTUKSET

10.1 Tiestön liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden vaikutus

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneonnettomuusvähenemätavoitteesta vain osa saadaan tieympäristön liikenneturvallisuustoimenpiteillä. Näiden toimenpiteiden vaikutusta voidaan parantaa tehokkaalla ja suunnitelmallisella tiedotuksella.

Tiepiirin toimenpiteiden vaikutusta liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu Tielaitoksen käyttämän "TARVA"-ohjelman avulla. Yleisen tien ja yksityistien tai kaavatien liittymän vähenemät on laskettu käsin, koska laskentaohjelmassa on vain yleisten teiden liikennesuoritteet.

Liikenneonnettomuusvähenemän arviointi "TARVA"-ohjelmalla (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) tapahtuu kuvan 10.1-1 mukaisesti.

Tiestön liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteillä saavutetaan "TARVA"-ohjelmalla laskien 2,1 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi vähenemä.

Kunnan rakennuskaavateillä voidaan arvioida vähennettävän 0,4 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

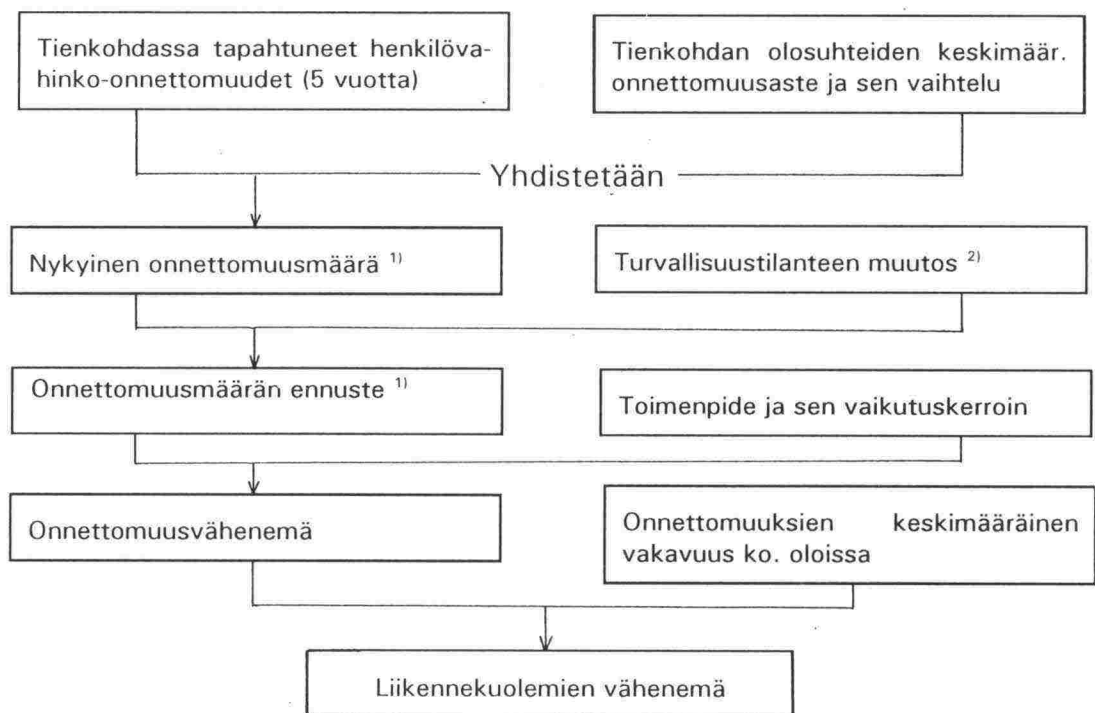
Parannettu liikenneympäristö tuntuu tienkäyttäjistä turvallisemmalta ja vaikuttaa mm. asuinympäristön viihtyisyyteen.

10.2 Koulutus-, valistus- ja tiedotustyön vaikutus

Liikennekasvatustyön ja tiedotuksen arviointi on vaikea, eikä käytössä ole tällä hetkellä mitään arviointimallia. Liikennekasvatus- ja tiedotustyön tuloksia voidaan arvioida käytännössä mm. seuraamalla tienkäyttäjiä ja heidän käyttäytymistään liikenteessä. Jo varsin pienet otokset säännöllisin väliajoin useammasta paikasta kunnassa näyttävät tapahtuneen kehityksen.

Laskennoilla voidaan selvittää liikenneturvallisuusvarusteiden käytössä tapahtuvia muutoksia. Tämän lisäksi liikenneturvallisuusryhmä voi seurantatyössä tehdä kyselyjä pienemmillä otoksilla.

Pitemmällä aikavälillä kunnan liikenneonnettomuustilasto osoittaa myös koulutus-, valistus- ja tiedotustyön vaikutuksen.



- 1) Luotettavin arvio nykytilasta
 2) Esim. liikenne tai maankäyttö muuttuu

KUVA 10.1-1
 "TARVA"-ohjelman arvioinnin kulku

11. JATKOTOIMENPITEET

11.1 Suunnitelman käsittely

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma tulisi käsitellä ja hyväksyä kunnanhallituksessa ja saattaa kunnan liikenneturvallisuusryhmän johdolla eri hallintokuntien toimeenpantavaksi.

Savo-Karjalan tiepiirin tulisi käsitellä Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelma tiehallinnon suunnittelu- ja asiakaspalveluyksikössä, joka tekee toteuttamiseen johtavat tilaukset.

11.2 Suunnitelman toteuttamisen edistäminen

Suunnitelman valmistumisen jälkeen pidetään julkistamistilaisuus, jossa on edustettuina tiepiirin ja kunnan johto. Tilaisuuteen kutsutaan tiedotusvälineet, kunnan keskeiset luottamushenkilöt, VR:n ja poliisin edustajat sekä Kontiolahdella liikenneturvallisuuksuustyötä tekevät tahot.

Suunnitelmaraportit luovutetaan kunnassa luottamushenkilöille ja hallintokunnille. Kunnanviraston ja julkisten rakennusten odotustiloissa tulisi olla muutamia loppuraportteja, joihin kuntalaiset voisivat tutustua.

Kuntaryhmä edistää liikenneturvallisuuksuunnitelman toimien toteutumista pitämällä yllä liikenneturvallisuuksuustyölle myönteistä ilmapiiriä sekä olemalla säännöllisesti yhteydessä kunnan päättäjiin.

11.3 Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden kehityksen seuranta

Kontiolahden liikenneturvallisuuksuunnitelmaa toteuttavat kunnan eri hallintokunnat, Savo-Karjalan tiepiiri, Valtion rautatiet, ja yksityiset tahot. Suunnitelman toteuttaminen on helpompaa, kun sitä ohjaa kunnan liikenneturvallisuusryhmä.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän on kokoonnettava vähintään kaksi kertaa vuodessa. Tärkein kokous on se, jossa päätetään hankkeista, jotka esitetään kunnan seuraavan vuoden talousarvioon. Toinen välttämätön kokous on alkuvuodesta. Tässä kokouksessa käydään läpi edellisenä vuotena toteutetuja toimenpiteitä sekä edellisvuoden liikenneonnettomuustilasto.

Kuntaryhmä kutsuu tiepiirin edustajan vähintään joka toinen vuosi kokoukseen, joka toimii tämän suunnitelman seurantakokouksena. Kuntaryhmä voi tarpeen mukaan kutsua kokouksiinsa muitakin liikenneturvallisuuksuustyön tahoja.

11.4 Jatkoselvitykset

Pienet, nopeasti toteutettavat liikenteenohjaustoimenpiteet ja muut pienet rakenteelliset parantamistoimenpiteet voidaan tehdä toimenpideohjelman esitysten perusteella.

Suurempien toimenpiteiden toteuttaminen vaatii tiesuunnitelmien laadintaa. Joidenkin kohteiden osalta kannattaa laatia yleissuunnitelmatasoinen selvitys, jossa myös tieympäristön viihtyisyyšnäkökohdat selvitetään maisemasuunnittelijan kanssa.

Kontiolahden kirkonkylän kohdan kevyen liikenteen järjestelyistä on laadittu tarveselvitys, joka valmistui joulukuussa 1995.

Kontiolahden kunnan, valtion rautateiden ja Savo-Karjalan tiepiirin tulisi käynnistää suunnitelmat Uilon ja Jakokosken turvattomien vartioimattomien tasoristeysten poistamiseksi tiejärjestelyin.

